

Департамент образования и науки Костромской области
ОГБПОУ «КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Требования к оформлению отчета по преддипломной
практике
для специальности 23.02.03
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Кострома
2017г.

Рассмотрены на заседании П(Ц)К Соответствует требованиям ФГОС СПО
Специальных дисциплин по специальности 23.02.03 – Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № __ от «__» ____ 20__ г. транспорте

Председатель : _____ Заместитель директора по учебной работе
_____ А. Л. Тихомиров _____ Ю. В. Присяжная
«__» _____ 201__ г.

«Техническое обслуживание автомобильного транспорта» Методические
указания по выполнению отчета по преддипломной практике разработаны на
основе Федеральных государственных образовательных стандартов (далее –
ФГОС) по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание автомобильного транспорта.

Организация-разработчик: Костромской автотранспортный колледж

Разработчики:

Нуждов Богдан Анатольевич заведующий практикой учебной и
производственной

Рекомендована методическим советом

ОГБОУ СПО «Костромской автотранспортный колледж»

Заключение методического совета

№ _____ от «__» _____ 20__ г.

I. Правила оформления отчета

Общие требования.

В соответствии с ГОСТ 2.106-96 весь текст «Отчета по преддипломной практике», включает: первым листом «Отчета по практике» является «титульный лист», за которым следуют второй лист - «Индивидуальное задание на практику»; третий лист - «Содержание отчета»; последующие листы - текст отчета.

Нумерация пояснительной записки проставляется с листа 3 «Содержание отчета». Дальнейшая нумерация страниц сквозная, включая «Приложения».

Пояснительная записка

Пояснительная записка далее (ПЗ) выполняется машинописным способом (персональный компьютер). Расстояние от рамки до границ текста рекомендуется оставлять: в начале строк – не менее 10 мм, в конце строк не менее 3-5 мм. Расстояния от верхней или нижней строки текста до верхней, нижней рамки листа должно быть не менее 10мм.

На каждом листе ПЗ размещается 27-28 строк текста, рекомендуемый межстрочный интервал текста, выполненного на ПК – полуторный; размер шрифта Times New Roman 14.

Каждый раздел (ПЗ) необходимо начинать с нового листа. Разделы должны иметь порядковые номера, обозначенными арабскими цифрами.

Переносы слов в заголовках не допускаются. Расстояние между заголовками и последующим текстом должно быть равным двум интервалам.

Цифровой материал оформляют в виде таблиц. Каждая таблица должна иметь заголовок. Все таблицы должны быть пронумерованы арабскими цифрами. Над правым верхним углом таблицы, выше заголовка, помещается надпись «Таблица» с указанием в ней, сквозного порядкового номера. Индекс «№» между словом «Таблица» и цифрой не ставится. На все таблицы должны быть ссылки в пояснительной записке. При переносе таблицы на другой лист головку таблицы повторяют и над ней указывают

слово «Продолжение таблицы» и порядковый номер таблицы. Тематический заголовок помещают только над основной (первой) частью таблицы. При выполнении таблиц на персональном компьютере межстрочный интервал – одинарный.

Все помещенные в записке иллюстрации нумеруют арабскими цифрами в пределах всей записки. /Например: Рис. 1, Рис. 2 и т.д./ ссылки на иллюстрации даются с сокращением слова «смотри», например, «см. Рис. 2».

II. Содержание (ПЗ)

1. Введение (объем раздела – не менее 2 листов машинописного текста).

Примерная тематика раздела «Введения»:

- 1) Повышение производительности труда ремонтных рабочих автотранспорта.
- 2) Пути автоматизации производственных процессов облегчающих труд ремонтных рабочих, путем переоборудования ремонтных мастерских и применение современного высокотехнологичного оборудования и инструмента.
- 3) Пути повышения надежности и долговечности автомобилей, их агрегатов.
- 4) Пути развития транспорта общего пользования в современных условиях.
- 5) Пути развития предпринимательства на автотранспорте в современных условиях рыночной экономики.

В зависимости от темы (структурных особенностей предприятия и его направления) и индивидуального задания «Введение» может иметь и иную тематическую программу.

2. Исследовательская часть

Объем раздела – не менее 8-10 листов машинописного текста.

2.1. Характеристика автотранспортной организации в зависимости от типа (АТО) (или СТОА, или АРО):

2.1.1 Полное название, тип предприятия, место расположения, ведомственная принадлежность, занимаемая площадь, специализация по выполняемой работе, основные клиенты.

2.1.2 Списочный состав автомобилей организации автотранспорта: для автотранспортных организаций, указывается списочный состав парка по маркам (моделям) автомобилей и технологически совместимых группам;

для СТОА, указываются марки и количество автомобилей, по технологически совместимые группам, обслуживание которых проводилось за предыдущий год работы станции; при этом из таблицы исключается графа 5: «Пробег превышает норму до КР»

**Таблица 1 (Если практика на предприятии АТО перевозчике)!!!
Списочный состав автомобилей (пример заполнения таблицы)**

Модели автомобилей		Количество автомобилей (шт.)			
Основная	Количество автомобилей (шт)	В том числе			
		До капитального ремонта	Пробег (КМ)	Пробег превышает норму до КР	Пробег (КМ)
1	3	4	5	6	7
<i>КамАЗ-5320</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>185000</i>	<i>4</i>	<i>420000</i>
<i>ГАЗ 3307</i>	<i>44</i>	<i>30</i>	<i>125000</i>	<i>14</i>	<i>340000</i>

2.1.3 Фактические технико-эксплуатационные показатели работы организации автотранспорта, которые сводятся в одну из таблиц:

таблица 2 – для АТО ;

таблица 2А – для СТОА.

Таблица 2

Основные показатели работы АТО (пример заполнения таблицы)

№ п/п	Наименование показателя	Условное обозначение	Единица измерения	Величина показателя
1	Число дней работы автомобилей на линии в году	$D_{\text{рг}}$	Дни	таблицы 2
2	Число смен работы автомобилей	$n_{\text{см}}$	---	
3	Категория условий эксплуатации	КУЭ	---	
4	Время в наряде	$T_{\text{н}}$	Час	
5	Начало выпуска автомобилей	$t_{\text{нв}}$	Час суток Продолжение	
6	Возврат автомобилей	$t_{\text{в}}$	Час суток	таблицы 2
7	Продолжительность выпуска и возврата	---	Час суток	
8	Среднесуточный пробег автомобилей (по маркам)		Час	
9	например: КамАЗ-5320 ГАЗ-3307	$l_{\text{ср}}^{3307}$ $l_{\text{ср}}^{5320}$	км	
	Коэффициент технической готовности, фактический (по маркам) например: КамАЗ-5320 ГАЗ-3307	$a_{\text{т}}^{\phi 5320}$ $a_{\text{т}}^{\phi 3307}$	км	
10	Коэффициент использования автомобилей, фактический (по маркам ав-лей) например: КамАЗ-5320 ГАЗ-3307	$a_{\text{и}}^{\phi 5320}$ $a_{\text{и}}^{\phi 3307}$	---	
11.	Удельный простой в ТО и ремонте на 1000 км пробега (по маркам) например:	$D_{\text{тор}}^{\phi 5320}$ $D_{\text{тор}}^{\phi 3307}$	дней	
12.		$D_{\text{кр}}^{\phi 5320}$ $D_{\text{кр}}^{\phi 3307}$	дней	
			дней	

13.	<p><i>КамАЗ-5320</i> <i>ГАЗ-3307</i></p> <p><i>Простой в капремонт</i> <i>(по маркам) например:</i> <i>КамАЗ-5320</i> <i>ГАЗ-3307</i></p> <p><i>Фактический годовой пробег всего парка ав-лей;</i> <i>по маркам, например:</i> <i>КамАЗ-5320</i> <i>ГАЗ-3307</i></p>	$\Sigma L_{\text{шт}}^{\phi}$ $L_{\text{шт}}^{\phi 5320}$ $\dots\dots L_{\text{шт}}^{\phi 3307}$	<p>дней</p> <p>км</p> <p>км</p> <p>км</p>	
-----	--	--	---	--

Таблица 2А (Если практика на СТО)!!!

Основные показатели работы СТОА (пример заполнения таблицы)

№ п/п	Наименование показателя	Условное обозначение	Единица измерения	Величина показателя
1	Тип станции			
2	Количество обслуживаемых автомобилей в год, всего; по маркам (моделям), например:	$N_{\text{стоа}}$	шт	
3	Мицубиси	$N^{\text{Лансер}}$	шт	
	Лансер	$N^{\text{Кангу}}$	шт	
4	Рено Кангу	$d_{\text{стоа}}$	шт	
	Количество заездов автомобилей в год всего, в том числе по маркам	$d^{\text{Фиеста}}$	шт	
	например: Мицубиси	$d^{\text{Кангу}}$	шт	
5	Лансер	X	шт	
	Рено Кангу		Продолжение	таблицы 2А
	Количество рабочих постов на СТОА			
	Средний годовой пробег одного обслуживаемого автомобиля (по			

	маркам) например: Мицубиси Лансер	$L_{г}^{\text{Лансер}}$ $L_{г}^{\text{Кангу}}$	км км	
6	Рено Кангу	$D_{рг}$	дни	
7	Количество дней работы СТОА в году	$T_{см}$	час	
8	Продолжительность рабочей смены на СТОА	C	шт	
9	Число смен работы в сутки Удельная трудоемкость ТО и ТР автомобилей (по маркам)	$t_{уд}^{\text{Лансер}}$ $t_{уд}^{\text{Кангу}}$	чел*час/ 1000 км	
10	например: Мицубиси Лансер Рено Кангу Среднее число рабочих на одном посту в одну смену	$P_{ср}$	чел	

2.1.4. Состав производственной базы: основные способы содержания подвижного состава, наличие зон ТО и ТР, основных производственных участков, размещение администрации, вспомогательных служб (отделов главного механика, энергетика, технического отдела, бухгалтерии, складов, котельной и т.п.)

2.1.5 Организация снабжения запасными частями, электроэнергией, сжатым воздухом, водой.

2.2. Организация управления производством ТО и ТР автомобилей на АТО (или СТОА или АРО)

2.2.1 Привести схему технологического процесса ремонта или технического обслуживания автомобилей;

2.2.2 Сделать описание приведенной схемы, указав основные принципы организации технологического процесса в производственных зонах, участках, например: ТО автомобилей проводится на универсальных, а ТР на специализированных постах и т.п.;

-недостатки в организации работы по ТО или ТР автомобилей в целом по АТО (или СТОА или АРО) ,например, простой автомобилей из-за малой пропускной способности определенной зоны, участка и т.п.

Только для СТОА!!! дополнительно:

-Описать организацию приема и выдачи автомобилей клиентам; организации хранения готовых и ожидающих ТО и ТР автомобилей; организации предпродажной подготовки автомобилей (если она производится).

2.2.3. привести схему управления производством ТО и ТР автомобилей с кратким описанием функциональных обязанностей руководителей технических, ремонтных служб : главного инженера, диспетчера, механика, начальника производственного участка .

2.3. Характеристика объекта проектирования, анализ осуществляющего технологического процесса

2.3.1 название объекта, выполняемые основные и дополнительные работы, производственная площадь;

2.3.2 подробное описание существующего, на объекте проектирования, технологического процесса ТО или ремонта автомобилей (узлов, агрегатов и т.п.).

2.3.3 общее число рабочих по квалификации, распределение рабочих по сменам и постам;

2.3.4 наличие и качество технологической документации, соответствие требованиям ЕСТД.

2.3.5. технология учета производимых работ, проверка качества, оформление необходимой документации;

2.3.6 форма оплаты труда исполнителей, средняя заработная плата рабочего на объекте;

2.3.7.соблюдение правил и требований по безопасности труда, производственной санитарии и гигиены, охраны окружающей среды;

2.3.8 соблюдение правил противопожарной безопасности на объекте;

2.3.9. перечень и примерная стоимость используемого оборудования, организационной оснастки, инструмента.

Таблица 3

Оборудование, оснастка участка по ремонту (пример заполнения таблицы)

№	Наименование	Ед. изм.	Количество	Стоимость (руб.)		Общая энергоёмкость, кВт
				Единицы	Общая	
Ремонтно-технологическое оборудование						
1.	<i>Стенд для проверки ТНВД (ТДА-1)</i>	<i>шт.</i>	<i>1</i>	<i>260000</i>	<i>26000</i>	<i>11</i>
<i>Организация оснастка</i>						
2.	<i>Тумбочка перекатная для инструмента</i>	<i>шт.</i>	<i>3</i>	<i>3400</i>	<i>6800</i>	<i>—</i>
3.	<i>.....</i>					
<i>Технологическая оснастка</i>						
4.	<i>Набор инструмента «Автослесаря 230 предметов»</i>	<i>к-т</i>	<i>4</i>	<i>1380</i>	<i>5520</i>	<i>-</i>
	<i>Итого</i>				<i>S_{общ(руб.)} = 38320 руб.</i>	<i>N_{общ} = 11 (кВт)</i>

2.4. Указать возможные выявленные в ходе прохождения практики недостатки: в организации технологического процесса; в объемах выполняемых работ; в выполнении норм охраны труда и т.п. (согласовать с руководителем предприятия)!!!

Приложения

1. Приложение 1: Титульный лист отчета (заверенный печатью предприятия).
2. Приложение 2: Задание на выполнение отчёта по преддипломной практике.
3. Приложение 3: Содержание
4. Приложение 4: Характеристика на студента

областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
«Костромской автотранспортный колледж»

Оценка _____

Руководитель подпись _____

***Отчет
по преддипломной практике***

(полное наименование организации места прохождения практики)

(наименование подразделения (цеха, участка, отдела) организации)

Выполнил студент: _____

Группа: _____ Специальность: 23.02.03

Содержание отчета согласовано:

(должность, Ф.И.О. руководителя организации автотранспорта)

Место печати

Кострома 2017