

ОГБПОУ «КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация перевозок

**Специальность 43.02.06 – Сервис на транспорте (автомобильном)
(базовая подготовка)**

Программа профессиональной дисциплины «Организация перевозок» разработана на основе Федеральных государственных образовательных стандартов (далее ФГОС) по специальности 43.02.06 – Сервис на транспорте (автомобильном)

Организация-разработчик:
ОГБПОУ «Костромской автотранспортный колледж»

Разработчики:
Якимец Марина Владимировна
преподаватель экономических дисциплин

Рекомендована методическим советом ОГБПОУ
«Костромской автотранспортный колледж»

Заключение методического совета № _____
от « ____ » _____ 20 ____ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЫ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация перевозок

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО / профессии (профессиям) НПО

43.02.06 Сервис на транспорте (автомобильном)

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Изучение организации перевозок базируется на знаниях и умениях социально-экономических дисциплин, раскрывает практику управления производством в организации грузовых и пассажирских перевозок, как умения добиваться поставленной цели, используя труд, интеллект и мотивы поведения людей. Обращается внимание на прикладной характер организации перевозок, показывается где, когда изучаемые теоретические положения и практические навыки могут быть использованы в соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовать перевозочный процесс.
2. Анализировать организацию сервисного обслуживания на транспорте.
3. Планировать, оценивать, анализировать результаты деятельности АТП.
4. Определять содержание и сущность организационных процессов при перевозке грузов и пассажиров, их преимущества и недостатки.
5. Анализировать эффективность работы транспортной деятельности.
6. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
7. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
8. Способствовать формированию развития трудового коллектива и создавать нормальную обстановку в коллективе.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в качестве программы повышения квалификации

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам учебной дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины должен:

иметь практический опыт:

- В применении информационно-справочного обслуживания в пунктах отправления и прибытия транспорта:
- В определении оптимальных возможностей и методов оказания услуг транспорта с учётом индивидуальных потребностей особых категорий клиентов:
- В технологии перевозочного процесса как основной деятельности предприятий грузового и пассажирского автотранспорта с наиболее рациональными методами его организации, обеспечивающими улучшения качества перевозки пассажиров и повышение эффективности работы подвижного состава.

уметь применять:

- методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков;
- практическое изучение графиков, схем и эпюр грузопотоков и пассажиропотоков:
- практическое решение графиков при организации рациональной работы автомобильного транспорта
- оптимальный выбор подвижного состава:
- расчёт показателей подвижного состава;
- расчёт показателей автобусов на маршрутах;
- организацию работы водителей, бригадная форма их работы:
- технологию диспетчерского управления движения подвижного состава;
- перевозка пассажиров легковыми автомобилями.

знать:

- классификацию, характеристики и порядок открытия маршрутов
- организацию и методы изучения грузопотоков и пассажиропотоков
- методику нормирования скоростей движения
- формы организации труда водителей и кондукторов
- организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях
- организацию таксомоторных перевозок
- организацию диспетчерского контроля движением автобусов и таксомоторов
- принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины «Организация перевозок»:

всего 175 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 117 часов, включая:

в том числе:

теоретические занятия – 77 часов

практические работы – 40 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 58 часов;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результатом освоения программы профессиональной дисциплины является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности

Изучение организации перевозок, организация по видам транспорта перевозочного процесса

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК.1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПК1.5	Обеспечивать финансовые расчёты с пассажирами и грузоотправителями
ПК 2.1.	Осуществлять планирования и организацию перевозочного процесса
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.5- 3.7	Организовывать обеспечение безопасности транспортной организации (компании). Организовывать обеспечение безопасности перевозок. Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях.
ПК 4.1-4.5	Оценивать эффективность перевозочного процесса. Организовывать и контролировать деятельность подчинённых. Находить оптимальные варианты решения задач перевозки с использованием научно-исследовательских математических методов. Анализировать эффективность деятельности служб сервиса на транспорте и предлагать мероприятия по её совершенствованию. Организовывать деятельность служб сервиса на транспорте при нарушениях графиков движения транспортных средств и управлять ею. Проводить анализ транспортных услуг и спроса.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК»

3.1. Тематический план учебной дисциплины «Организация перевозок» (СПО)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика			
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена рассредоточенная практика</i>		
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
ПК 1.1 ,1.3, 1.5, 2.1-2.3, 3.2, 3.3, 3.5-3.7, 4.1 - 4.5	РАЗДЕЛ 1. Организация перевозок	175	117	40		58					
	Всего:	175	117	40		58					

3.2. Содержание обучения по учебной дисциплине (УД)

Наименование разделов учебной дисциплины (УД), тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 02. Организация перевозок			
МДК 1. Организация перевозок			
Раздел 1. Грузовые перевозки		61	2
Тема 1.1. Значение и роль автотранспортной системы	Содержание учебного материала	4	
	Введение в предмет Основные элементы технического оснащения транспорта: - средства сообщения – подвижной состав; - пути сообщения – автомобильные дороги - предприятия обеспечивающие работу подвижного состав Характеристика единой транспортной системы		
Тема 1.2. Основные положения о транспорте и транспортной системе	Содержание учебного материала	2	2
	Комплекс операций, выполняемых операций при доставке грузов. Характеристика грузовых автотранспортных предприятий. Их основные функции. Работа автотранспортных объединений (предприятий) в условиях самофинансирования. Транспорт и проблемы окружающей среды.		

Тема 1.3. Функции и задачи основных служб АТП.	Содержание учебного материала	2	2
	Виды организаций по формам собственности по организационным признакам, по хозяйственному признаку. Сущность управленческой структуры. Основные типы структур управления, их достоинства и недостатки. Взаимосвязь организационной и управленческой структур.		
Тема 1.4. Принципы работы автотранспорта в рыночных условиях	Содержание учебного материала	2	2
	Действие рыночного механизма по отношению к собственности. Независимость предприятий от государства. Планирование деятельности работы предприятий в рыночных условиях.		
Тема 1.5. Классификация автоперевозок. Лицензирование.	Содержание учебного материала	2	
	Виды методы и процедуры планирования на автотранспортных предприятиях. Лицензирование. Виды лицензирования на автотранспорте. Сроки выдачи лицензий.		
Тема 1.6. Классификация автомобильного транспорта	Содержание учебного материала	2	
	Классификация грузового автомобильного транспорта, прицепов. Грузоподъёмность грузового автомобильного транспорта в зависимости от классификации подвижного состава. Типы двигателей. Условия эксплуатации.		
Тема 1.7. Основные эксплуатационные качества и условия эксплуатации подвижного состава	Содержание учебного материала	2	2
	Роль и место транспорта в общественном разделении труда. Взаимосвязь уровня развития транспорта с эффективностью общественного производства и уровнем жизни населения. Характеристика видов транспорта Занимающегося доставкой грузов		
Тема 1.8. Грузы и грузовые потоки	Содержание учебного материала	4	
	Объём перевозок, грузооборот, классификация грузов. Повторность и неравномерность перевозок. Определение коэффициента неравномерности и повторности автомобильных перевозок. Тара её назначение и классификация. Требования, предъявляемые к таре. Маркировка грузов, её назначение.		

Тема 1.9. Практическая работа № 1 на тему: «Методика построения эпюр грузовых потоков»	Содержание учебного материала	2	2
	Расчёт грузооборота. Построение эпюр грузовых потоков по картограммам. Проведение анализа по выполненным расчётам и построение эпюры.		
Тема 1.10. ТЭП подвижного состава при перевозке грузов.	Содержание учебного материала	4	2
	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, их значение. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава и результаты его работы. Транспортный процесс и его составные элементы. Автомобильный парк и его использование. Коэффициенты технической готовности парка и выпуска подвижного состава на линию, методика их расчёта и факторы, влияющие на их величины. Способы повышения использования грузоподъёмности подвижного состава.		
Тема 1.11. Практическая работа № 2 на тему: «Расчёт АДх, АДэ, АДр, АЧ, АДтг.»	Содержание учебного материала	2	2
	Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Решение задач.		
Тема 1.12. Грузоподъёмность автомобиля. Пробеги. Виды пробегов.	Содержание учебного материала	3	2
	Производительность грузового автомобиля в тоннах и тонно-километрах, часовая производительность подвижного состава, транспортная работа в километро-часах. Увеличение коэффициента использования грузоподъёмности, уменьшение времени погрузо-разгрузочных работ.		

Тема 1.13. Практическая работа № 3 на тему: «Расчёт β, γ и всех видов пробегов»	Содержание учебного материала	4	2
	Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава. Решение задач.		
Тема 1.14. Практическая работа № 4 на тему: «Расчёт α, η, P, Q, V_T и $V_{Э.}$ »	Содержание учебного материала	4	2
	Расчёт технико-эксплуатационных показателей подвижного состава. Решение задач		
Тема 1.15. Способы повышения использования грузоподъёмности	Содержание учебного материала	2	2
	Производительность грузового автомобиля в тоннах и тонно-километрах, часовая производительность подвижного состава, транспортная работа в километро-часах Увеличение коэффициента использования грузоподъёмности, повышение технической скорости, увеличение коэффициента использования пробега, коэффициентов выпуска автомобилей на линию и технической готовности автомобиля.		
Тема 1.16. Влияние ТЭПов на производительность подвижного состава.	Содержание учебного материала	2	2
	Методика расчётов и построение графиков производительности. Анализ зависимости влияния ТЭПов на производительность подвижного состава, транспортной работы. Графическое построение часовой производительности.		
Тема 1.17. Практическая работа № 5 на тему: Расчёт производительности подвижного состава	Содержание учебного материала	2	2
	Решение задач по расчётам производительности подвижного состава. Построение графиков зависимости от изменённых ТЭПов.		
Тема 1.18. Маршрутизация грузовых перевозок.	Содержание учебного материала	2	2
	Изучение видов маршрутов: Маятниковых (с обратным не гружёным пробегом), с обратным не полностью гружёным пробегом (в обоих направлениях); кольцевые маршруты с несколькими езтками за оборот,		

	разборочные и сборочные маршруты. Выявление рациональных маршрутов по расчётам технико-эксплуатационным показателям.		
Тема 1.19. Практическая работа № 6 «ТЭПы маршрутов» решение задач»	Содержание учебного материала	2	2
	Построение схем маршрутов, расчёт рационального движения подвижного состава по различным видам маршрутов. Анализ расчётных показателей работы подвижного состава на различных маршрутах, с учётом конкретных клиентов. Построение графиков движения автомобилей на маятниковых и кольцевых маршрутах		
Тема 1.20. Договор на перевозку грузов. Разовые договоры. Договор ТЭО.	Содержание учебного материала	2	2
	Правовая база на рынке автотранспортных услуг. Понятие конкурентоспособности услуг. Устав автомобильного транспорта РФ как основной документ, регулирующий отношения перевозчиков, грузоотправителей, грузоперевозчиков, грузополучателей. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Виды договоров, их содержание и значение		
Тема 1.21. Централизованные перевозки грузов.	Содержание учебного материала	2	2
	Устав автомобильного транспорта РФ. Правила перевозки грузов. Погрузочно-разгрузочные механизмы. Организация работы на ст. ж/д., портах, аэропортах. Договорные отношения. Правила оформления сопроводительной документации грузов.		
Тема 1.22. Организация перевозки грузов в междугородном и международном сообщениях. Тема 1.23. Система организации движения	Содержание учебного материала	4	2
	Централизованные междугородные перевозки грузов местного и прямого сообщения. Терминальные перевозки. Технология терминальных перевозок в России. Междугородные комбинированные перевозки, тракторно-трейлерные перевозки. Нормативно-правовые положения ЕЭК ООН, АСМАП, ЕСТР. Организация труда водителей междугородников и международных.		

подвижного состава в междугородном и международном сообщениях.			
Тема 1.24. Тарифы на перевозку грузов. Тарифная политика АТП.	Содержание учебного материала	2	2
	Транспортные, грузовые тарифы и методика их расчета. Система постоянных ставок. Аккордная система за перевозки. Основные виды тарифов на грузовом автомобильном транспорте. Себестоимость перевозки грузов. Расчёт себестоимости.		
Тема 1.25. Контрольная работа № 1 на тему: «Организация работы грузового транспорта»	Содержание учебного материала	2	2
	Включает в себя 2 задания: 1. Тестовые вопросы в количестве 30 вопросов в одном варианте. 2. Практическое решение задачи.		
Раздел 2. Организация работы пассажирских перевозок		36	
Тема 2.1. Основы организации и управления пассажирским транспортом	Содержание учебного материала	2	2
	Виды пассажирских перевозок. Роль и значение пассажирского автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны. Проблемы и перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. УАТ РФ, правила организации перевозок - основные документы, регламентирующие организацию перевозок пассажиров. Лицензирование услуг пассажирского транспорта. Основные принципы организации пассажирских перевозок. Договорные отношения между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы. Схема транспортного процесса. Составные части перевозочного процесса.		

Тема 2.2. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов	Содержание учебного материала	2	2
	Техничко-эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации работы автобусов. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчёт времени рейса и оборота. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. Пробег автобуса и степень его использования. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.		
Тема 2.3. Практическая работа № 7. на тему: «Расчёт ТЭПов автобусов»	Содержание учебного материала	2	2
	Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Решение задач.		
Тема 2. 4. Организация, маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов	Содержание учебного материала	2	2
	Транспортная сеть и маршрутная система, их показатели. Автобусные маршруты их характеристика и классификация. Порядок организации автобусных маршрутов. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. Паспорт маршрута и его оформление. Внешняя и внутренняя экипировка автобусов. Классификация остановочных пунктов. Устройство и оборудование остановочных пунктов.		
Тема 2.5. Пассажиропотоки и методы их изучения.	Содержание учебного материала	2	2
	Подвижность населения, факторы на неё влияющие. Общие понятия о пассажиропотоках, методы изучения и обследования пассажиропотоков. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотоков. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента сменности, коэффициента неравномерности пассажиропотока, коэффициента пересадочности. Графическое изображение пассажиропотоков по часам суток, участкам маршрута, направлениям движения, дням недели. Выбор рациональной вместимости автобусов. Расчёт необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте		

Тема 2.6. Практическая работа № 8 на тему: «Изучение пассажиропотоков на маршрутах города»	Содержание учебного материала	4	2
	Работа и сбор данных по изучению пассажиропотоков на маршрутах города Костромы.		
Тема 2.7. Практическая работа № 9 на тему: «Построение эпюр пассажиропотоков»	Содержание учебного материала	2	2
	Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчёт объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров, количества автобусов на маршруте, интервала и частоты движения, построение эпюр пассажиропотоков.		
Тема 2. 8. Практическая работа № 10 на тему: «Проведение хронометражных наблюдений на маршрутах города»	Содержание учебного материала	4	2
	Сбор и обработка данных по хронометражным наблюдениям работы городских маршрутах.		
Тема 2.9. Нормирование скоростей движения автобусов	Содержание учебного материала	2	2
	Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. Пути повышения скоростей движения на городских, пригородных и междугородних маршрутах. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.		
Тема 2.10. Организация труда водителей и кондукторов.	Содержание учебного материала	2	2
	Нормируемое время труда и отдыха водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей. Требования к организации труда водителей и кондукторов. Учёт рабочего времени водителей. Состав рабочего времени. Планирование времени отдыха. Формы организации труда водителей. Графики работы водителей и кондукторов.		

Тема 2.11.Расписание движения автобусов и методика их составления.	Содержание учебного материала	2	2
	Расписание – основной документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. Виды расписаний: сводное маршрутное, стационарное расписание, рабочее расписание для водителей. Информационное расписание для пассажиров. Данные для составления расписания. Методика составления расписаний в табличной и графической форме, увязка с технико-эксплуатационными показателями предприятий автомобильного транспорта. Составление рабочих расписаний для водителей.		
Тема 2.12. Организация движения автобусов в городах.	Содержание учебного материала	2	2
	Городские автобусы, их назначение. Классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города. Требования, предъявляемые к эксплуатации городских маршрутов. Особенности организации движения автобусов во внутригородском сообщении в часы «пик». Пути улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в часы «пик».		
Тема 2.13. Практическая работа № 11 на тему: «Составление расписания движения автобусов»	Содержание учебного материала	2	2
	Составление расписания движения автобусов в городском сообщении		
Тема 2.14. Организация движения автобусов на внегородских маршрутах. Тема 2. 15. Организация движения автобусов в междугородном и международном сообщениях	Содержание учебного материала	4	2
	Пригородные и междугородные перевозки, их характеристика. Особенности сельских автобусных маршрутов. Определение объёма внегородских автобусных перевозок. Обследование пассажиропотоков на междугородних маршрутов. Выбор типа подвижного состава. Сквозная система движения автобусов на междугородних маршрутах. Расчёт количества автобусов. Расписания движения междугородних автобусов. Международные автобусные перевозки. Особенности лицензирования перевозок в международном сообщении. Типовой технологический процесс работы автовокзала (автостанции) производственная и техническая характеристика автовокзала (автостанции): бытовое обслуживание пассажиров пригородных сообщений.		

	Взаимоотношения автовокзалов и автостанций с пассажирским предприятием. Роль автовокзалов и автостанций как посредников в сбыте услуг.		
Контрольная работа № 2 на тему: «Организация и управление движением пассажирского транспорта.»	Содержание учебного материала	2	2
	Контрольная работа состоит из 2 частей: 1. Ответить на два теоретических вопроса. 2. Решить практическую задачу.		
Раздел № 3 Организация и управление работой таксомоторных перевозок		20	
Тема 3.1. Организация перевозки пассажиров автомобилями такси индивидуального пользования	Содержание учебного материала	2	2
	Особенности таксомоторных перевозок. Схема организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси. Муниципальная, арендная и частная организация таксомоторных перевозок. Взаимоотношения водителя с предприятием. Лицензирование перевозок. Организация работы муниципальных и арендных такси по договорам и разовым заказам. Требования, предъявляемые к внешнему оборудованию и внутреннему оборудованию подвижного состава. Таксометр и его назначение. Правила пользования автомобилями - такси. Изучение спроса населения на обслуживание легковыми таксомоторами. Показатели, определяемые по результатам изучения спроса. Организация, размещение и оборудование стоянок такси. Графика выпуска такси на линию в будничные, субботние и воскресные дни.		
Тема 3.2. Технико-эксплуатационные показатели таксомоторов	Содержание учебного материала	2	2
	Общий пробег автомобиля. Платный пробег. Коэффициент платного пробега. Время пребывания автомобиля-такси на линии. Среднее наполнение автомобиля-такси. Количество поездок за смену. Средняя дальность поездки с		

	пассажирами. Эксплуатационная и техническая скорости движения. Суточная выручка автомобиля –такси. Доходная ставка. Суточная производительность легкового автомобиля-такси.		
Тема 3.3. Практическая работа № 12 на тему: «Расчёт ТЭПов таксомоторов»	Содержание учебного материала	4	2
	Расчёт объема таксомоторных перевозок. Производительность списочного автомобиля-такси по количеству пассажиров. Расчет необходимого количества легковых автомобилей-такси		
Тема 3. 4. Организация перевозок пассажиров в автобусах малой вместимости.	Содержание учебного материала	2	2
	Организация перевозок пассажиров маршрутными такси: открытие таксомоторных маршрутов; обследование и изучение пассажиропотоков; нормирование скоростей движения; расчёт потребного количества маршрутных таксомоторов; составление 5 расписаний движения. Классификация перевозок, осуществляемых легковыми автомобилями.		
Тема 3.5. Организация диспетчерского управления на пассажирском автотранспорте	Содержание учебного материала	2	2
	Регулярность движения автобусов на маршрутах, пути её повышения. Показатели регулярности. Система управления пассажирскими перевозками пассажиров. Задачи внутрипарковой и линейной диспетчеризации. Положение о центральной диспетчерской станции (ЦДС). Основные задачи и функции ЦДС. Организационная структура ЦДС. Технические средства диспетчерской связи: прямая проводная, радиотелефонная, индуктивная. Права обязанности и ответственность диспетчерского аппарата ЦДС. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов Приёмы восстановления нарушенной регулярности движения автобусов. Диспетчерская документация. Основы автоматизированных систем диспетчерского управления движением городского автобусного транспорта. Системы ГЛОНАС. Спутниковая система связи. Организация диспетчерского руководства движением автобусов на внегородских маршрутах Путевой лист, его содержание и обработка.		

Тема 3.6. Организация качества обслуживания населения на автотранспорте.	Содержание учебного материала	2	2
	Понятия качества пассажирских перевозок. Основные показатели качества перевозок пассажиров. Закон «О защите прав потребителей». Организация работы с жалобами пассажиров.		
Тема 3.7. Тарифы и билетная система на автотранспорте	Содержание учебного материала	2	2
	Основы построения тарифов. Тарифы на городские автобусные перевозки. Страхование пассажиров. Тарифы на перевозки заказными автобусами. Договорные тарифы. Система месячных тарифных плат и льготы на проезд в автобусах. Плата за перевозку и хранение ручной клади, багажа. Штрафы. Комиссионный сбор. Тарифы на перевозку пассажиров легковыми автомобилями-такси. Билетная система на пассажирском автомобильном транспорте. Автоматизированная система продажи билетов. Система сбора платы за проезд: кондукторная, бескондукторная, бесклассовая.		
Тема 3.8. Организация осуществления контроля за деятельностью перевозчиков	Содержание учебного материала	2	2
	Контрольно-ревизорская служба, её задачи. Контроль за соблюдением графика движения автобуса. Контроль за полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта. Правила пользования автобусами и легковыми таксомоторами. Организация маршрутного контроля оплаты проезда на городских автобусных маршрутах. Система контроля на таксомоторном транспорте. Инспектирование пассажирского автомобильного транспорта Российской транспортной инспекции.		
Контрольная работа № 3 на тему: «Организация и управление таксомоторными перевозками»	Содержание учебного материала	2	2
	Контрольная работа состоит из 2 заданий: 1.30 тестовых вопросов 1. Две теоретические задачи по таксомоторным перевозкам.		

Самостоятельная работа студентов ПМ 03	Задание для самост. работы	Количество часов (всего 58)	
Тема 1.8. Грузы и грузовые потоки	Проработка конспектов и лекций	2	3
Тема 1.9. Практическая работа №1 на тему: «Методика построения эюр грузовых потоков».	Проработка конспектов и лекций	2	3
Тема 1.10. ТЭП подвижного состава при перевозке грузов	Решение задач	3	3
Тема 1.11. Практическая работа № 2 на тему: «Расчёт Адх, АДэ, АДр, АЧ, Адтг.	Решение задач	3	3
Тема 1.12. Грузоподъёмность автомобиля. Пробеги. Виды пробегов.	Решение задач	2	3
Тема 1.13. практическая работа № 3 на тему: «Расчёт β, γ , всех видов пробегов»	Решение задач	2	3
Тема 1.14. Практическая работа № 4 на тему: «Расчёт $\alpha, \eta, P, G, T_n, V_t$ и $V_э$ »	Решение задач	2	3
Тема 1.16. Влияние ТЭПов на производительность подвижного состава	Проработка конспектов и лекций	2	3
Тема 1.17. Практическая работа №5 на тему: «Расчёт производительности подвижного состава».	Решение задач	2	3
Тема 1.18. Маршрутизация грузовых перевозок. УАТ РФ.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 1.19. Практическая работа № 6 на тему «ТЭПы маршрутов» решение задач.	Решение задач	2	3
Тема 1.22. Организация перевозки грузов в междугородном и международном сообщениях.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 1.23. Система организации движения подвижного состава в междугородном и международном сообщениях.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 1. 24 Тарифы на перевозку грузов. Тарифная политика АТП.	Проработка конспектов лекций	2	3

Тема 1.25. Технологии перевозки основных видов грузов	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 2.1. Основы организации и управления пассажирским транспортом.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 2.2. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов	Решение задач	2	3
Тема 2.3. Практическая работа № 7 на тему Расчёт ТЭПов автобусов.	Решение задач	2	3
Тема 2.4. Организация маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 2.5. Пассажиропотоки и методы их изучения.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 2.6. Практическая работа № 8 «Изучение пассажиропотоков на маршрутах города»	Расчёт пассажиропотока	2	3
Тема 2.7. Практическая работа № 9 на тему: «Построение эпюр грузовых потоков»	Проработка практических заданий и лекций	2	3
Тема 2.8. Практическая работа № 10 на тему: «Проведение хронометражных наблюдений на маршрутах города».	Замеры хронометражных данных	2	3
Тема 2.9. Нормирование скоростей движения автобусов.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 2.10. Организация труда водителей и кондукторов.	Проработка конспектов лекций	2	3
Тема 2.11. Расписание движения автобусов и методика их составления.	Проработка конспектов	2	3
Тема 2.12. Организация движения автобусов в городах.	Проработка конспектов	2	3
Тема 2.13. Практическая работа № 11 на тему: «Решение задач»	Проработка конспектов	2	3
Тема 2.14. Организация движения автобусов на внегородских маршрутах.	Проработка конспектов	2	3

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК»

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины предполагает наличие учебного кабинета «Автоперевозки»

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета

- Стол, компьютер, интерактивная доска, для преподавателя
- Столы и компьютеры для студентов
- Комплект учебно-методической документации
- Электронные учебники
- Электронные видеоматериалы
- Электронные плакаты

Технические средства обучения:

- Мультимедийное оборудование
- Интерактивная доска
- Принтер
- Сканер
- Цифровая видеокамера, фотоаппарат, web-камера
- Внешние накопители информации
- Подключение к сети Интернет

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. А.Э. Горев «Грузовые автомобильные перевозки»: Учебное пособие для студентов высш. учеб. заведений, 2-е издание. М. Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с.
2. В.И. Савин «Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие. – М: Издательство «Дело и Сервис», 2002 – 544 с.
3. И. В. Спирин «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками»: Учебник для студентов учреждений. Сред. Проф. Образования – М. Издательский центр «Академия» 2003. – 400 с.

Дополнительные источники:

1. М. С. Ходош «Грузовые автомобильные перевозки». Учебник для автотранспортных техникумов. – 4-е изд., переработ. И доп. – М.: Транспорт, 1986 -208 с.
2. И. И. Палий, З.В. Половинщикова. Автомобильные перевозки (Задачник): Учеб. пособие для учащихся автотранспортных техникумов. – М: Транспорт, 1978. – 174 с.
3. Правила перевозки грузов и пассажиров.
4. Интернет ресурсы.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Перед изучением модуля обучающиеся изучают следующие дисциплины «Сервис на транспорте», «Безопасность жизнедеятельности» « Экономика отрасли и предприятия», «Менеджмент»

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

Наличие высшего или высшего педагогического образования, соответствующего профилю модуля «Изучение конъюнктуры рынка, выявление и формирование спроса на товары»

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Педагогический состав: среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю модуля

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, учебной практики, а также при выполнении обучающихся индивидуальных заданий.

Результаты	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Анализировать значение роли автотранспортной системы	Основные элементы оснащения транспорта: - средства сообщения – подвижной состав	Экспертная оценка
	- пути сообщения – автомобильные дороги - предприятия обеспечивающие работу подвижного состава	
	Характеристика единой транспортной системы	

<p>Классифицировать подвижной состав грузового автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> - классификация грузового автомобильного транспорта: - грузоподъёмность гр. автомобильного транспорта: - типы двигателей. - условия эксплуатации 	<p>Экспертная оценка</p>
<p>Способствовать и анализировать развитию грузовых потоков</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков изучения грузовых потоков - расчёт грузооборота - построение эпюры - проведение анализа по выполненным расчётам 	<p>Экспертная оценка правильности проведения расчёта и построения эпюр грузовых потоков.</p>
<p>Рассчитывать технико-эксплуатационные показатели подвижного состава грузового транспорта.</p>	<p>демонстрация навыков при решении задач характеризующих степень использования подвижного состава и результаты его работы</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических работ</p>
<p>Разрабатывать схемы маршрутов грузовых перевозок</p>	<ul style="list-style-type: none"> - построение схем маршрутов, расчёты рационального движения подвижного состава по различным видам маршрутов. - анализ расчётных показателей работы подвижного состава на различных маршрутах, с учётом конкретных клиентов - построение графиков движения автомобилей на маятниковых и кольцевых маршрутах 	<p>Экспертная оценка выполнения практических работ</p>
<p>Рассчитывать технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта Расчёт ТЭПов таксомоторов</p>	<p>Проведение исследований пассажиропотоков Построение эпюр пассажиропотоков и расчёт ТЭПов. Демонстрация навыков в построении схем маршрутов и проведении анализа работы автобусов на маршруте</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических работ</p>
<p>Организация диспетчерского управления на пассажирском транспорте</p>	<p>Демонстрировать знания систем управления пассажирскими перевозками. Оформлять диспетчерскую документацию Организовывать движение автобусов по всем видам сообщений.</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических работ</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей специальности	Экспертное наблюдение
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<p>– выбор и применение методов и способов решения по изучению организации перевозок грузов и пассажиров, выявлению и формированию спроса на перевозки.</p> <p>демонстрация эффективности и качества выполнения задач, стоящих перед организаторами перевозок.</p>	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной практике
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	– решение стандартных и не стандартных профессиональных задач по изучению конъюнктуры рынка грузовых и пассажирских перевозок, выявлению и формированию спроса на таксомоторные перевозки.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные для изучения конъюнктуры рынка автотранспортных услуг	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по учебной практике

<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>– решение профессиональных типовых задач; - оформление результатов самостоятельной работы с использованием ИКТ (презентация, реферат и пр.)</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и занятиях</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>– взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения; - выполнение обязанностей в соответствии с ролью в группе; - участие в планировании организации групповой работы;</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и занятиях</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>самоанализ и коррекция результатов собственной работы</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка практик</p>