

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Правила безопасности дорожного движения

**Специальность 23.08.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных
дорог и аэродромов »**

Кострома 2018

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Правила безопасности дорожного движения

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ОГБОУ СПО по специальности **23.08.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.** Данная программа учебной дисциплины используется в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессиям рабочих в области строительства автомобильных дорог при наличии полного общего образования: 11442 «Водитель автомобиля»

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина «Правила безопасности дорожного движения» является общепрофессиональной, входит в профессиональный цикл, формирует знания для освоения профессиональных и специальных дисциплин.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;

- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения

знать:

- причины дорожно – транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения

1.4 Количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 288 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 192 часов; самостоятельной работы обучающегося 96 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	288
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	192
в том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	54
контрольные работы	-
курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	96
<i>Итоговая аттестация в форме экзамена.</i>	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения»

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий	Объем часов	Обязательная аудиторная		Самостоятельная работа		Наглядные пособия и ТСО	Межпредметные связи	Литература	
			Теорит. занятия	Л/П	Часы	Задание			Основ.	Допол.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Введение	2	2							
1.	Раздел 1. Правила дорожного движения.	119	64	22	33					
2.	Тема1.1. Общие положения.	4	2		2	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности движения. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах дорожного движения.	Плакаты и вид. фл. Тест. материал	ТО и рем.	О-1	Д-1
3.	1.2 Общие обязанности пешеходов, водителей, пассажиров	6	4		2	Обязанности водителей и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Документы при управлении транспортным средством. Порядок предоставления транспортных средств работникам милиции и медицинскому персоналу. Обязанности водителя, участвующего в международном дорожном движении. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути. Запрещения водителям транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения запрещений	Плакаты и вид. фл. Тест. материал	ТО и рем.	О-1	Д-1
4.	1.3. Дорожные знаки и их характеристики.	14	8	4	2	Значение дорожных знаков. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки. Расстояние установки знаков на	Плакаты и вид. фл. Тест. материал	ТО и рем.	О-1	Д-1

						<p>дорогах.</p> <p>Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний. Информационные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации.</p> <p>Практические занятия: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками. Решение тематических задач.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по Приложению 1 к ПДД</p>				
5.	1.4. Дорожная разметка и ее характеристики.	6	2	2	2	<p>Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.</p> <p>Горизонтальная разметка. Вертикальная разметка.</p> <p>Практические занятия: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожной разметкой. Решение тематических задач.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных</p>	Плакаты и вид. фл. Тест. материалы	ТО и рем.	О-1	Д-1

						НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §2 ПДД				
6.	1.5. Применение специальных сигналов. Регулирование дорожного движения.	11	4	4	3	<p>Разделы Правил от которых могут отступать водители транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком. Обязанности водителей по обеспечению безопасного проезда специальных транспортных средств выполняющих неотложное служебное задание. Обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета. Типы светофоров и их назначение.</p> <p>Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов.</p> <p>Практическое занятие: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.</p> <p>Формирование умений руководствоваться спец сигналами и сигналами светофорами. Решение тематических задач по теме</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §3 и §6 ПДД</p>	Плакаты и вид. фл Тест. материалы	То и рем.	О-1	Д-1
7.	1.6. Проезд перекрестков.	12	4	6	2	Общие правила проезда перекрестков. Случаи,	Плакаты	То и рем.	О-1	Д-1

					<p>когда водители трамваев имеют преимущества. Регулируемые перекрестки. Нерегулируемые перекрестки. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.</p> <p>Практическое занятие: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять очередность проезда перекрестков. Решение тематических задач по теме.</p> <p>Самостоятельная работа: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §13 ПДД</p>	и вид. фл. Тест. мате рьял			
8.	1.7.Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. Начало движения, маневрирование.	6	4	2	<p>Аварийная сигнализация и ее применение. Действие водителя после включения аварийной световой сигнализации. Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов. Полосы торможения и разгона.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §7 и §8 ПДД</p>	Плак аты и вид. фл. Тест. мате рьял	ТО и рем.	О-1	Д-1
9.	1.8. Расположение	6	4	2	Определение количества	Плак	ТО и	О-1	Д-1

	транспортных средств на проезжей части. Обгон, встречный разъезд.					полос для движения безрельсовых транспортных средств. Движение по дорогам с двусторонним движением, имеющих три полосы. Движение вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах. Движение по трамвайным путям попутного направления. Движение тихоходного транспортного средства. Обгон, встречный разъезд. Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §9 и §11 ПДД	аты и вид. фл. Тест. материалы	рем.		
10.	1.9. Скорость движения.	8	4	2	2	Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости. Максимальная скорость для различных транспортных средств, запрещения водителем во время движения. Практическое занятие: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять порядок движения транспортных средств. Решение тематических задач по темам 1.7-1.9 Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §10 ПДД	Плакаты и вид. фл. Тест. материалы	То и рем.	О-1	Д-1

11.	1.10. Остановка и стоянка.	8	4	2	<p>Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок.</p> <p>Действия водителя, покидающего транспортное средство.</p> <p>Вынужденная остановка.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §12 ПДД</p>	Плакаты и вид. фл. Тест. материалы		О-1	Д-1
12.	1.11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	6	4	2	<p>Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов, приоритет пешеходов. Действия водителя при заторе.</p> <p>Приоритет пассажиров.</p> <p>Приоритет маршрутных транспортных средств.</p> <p>Типы пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами.</p> <p>Оборудование переездов. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §14, §15, §18 ПДД</p>	Плакаты и вид. фл. Тест. материалы	ТО и рем.	О-1	Д-1
13.	1.12. Движение по автомагистралям и в жилых зонах.	8	4	2	<p>Признаки автомагистрали и элементы ее устройства.</p> <p>Организация движения по автомагистрали.</p> <p>Движение пешеходов в жилых зонах. Выезд из жилой зоны.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-</p>	Плакаты и вид. фл. Тест. материалы	ТО и рем.	О-1	Д-1

						ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §16, §17 ПДД				
14.	1.13. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.	6	4		2	<p>Условия, определяющие недостаточную видимость на дороге. Внешние световые приборы, их использование. Применение звуковых сигналов. Опасные последствия неправильного применения внешних световых приборов и сигналов.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §19 ПДД</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-1	Д-1
15.	1.14. Буксировка механических транспортных средств.	6	4		2	<p>Назначение и способы буксировки. Виды сцепок, требования к ним. Требования безопасности при буксировке на гибкой и жесткой сцепке. Правила перевозки людей при буксировке транспортных средств. Скорость и обозначение транспортного средства при буксировке. Условия и случаи запрещения буксировки. Опасные последствия нарушений правил буксировки механических транспортных средств.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §20 ПДД</p>	Плакаты и вид. фл. Тест. мательял	ТО и рем.	О-1	Д-1
16.	1.15. Учебная езда. Перевозка людей, грузов	8	4	2	2	<p>Первоначальное обучение вождению. Обязанности. Обозначение транспортных средств</p>	Плакаты и вид.	ТО и рем.	О-1	Д-1

						<p>при обучении. Обязанности водителя, перевозящего людей и грузы. Перевозка детей. Условия для перевозки грузов. Лицензирование на обучение, на перевозку грузов и людей.</p> <p>Практическое занятие: Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений определять особые условия вождения. Решение тематических задач по темам 1.13-1.15</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по §19-§23 ПДД</p>	фл. Тест. мате рьял			
17.	1.16. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.	6	4	2	<p>Регистрация транспортных средств в ГИБДД. Требования к установке на транспортных средствах регистрационных, опознавательных знаков, предупредительных надписей и устройств, проблесковых маячков. Неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение тематических задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ, работа с интернет-ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям</p>	Плакаты и вид. файлы	ТО и рем.	О-1	Д-1	

						должностных лиц по обеспечению БДД.				
18.	Раздел2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	24	16	2	6					
19.	2.1. Административное право.	8	6		2	Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Административные наказания. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-4	Д-2
20.	2.2. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды.	8	6		2	Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья. Условия наступления уголовной ответственности. Понятие о гражданской ответственности. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Условия и виды наступления материальной ответственности. Налог с владельца транспортного средства. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-4	Д-2

21.	2.3.Закон об ОСАГО.	8	4	2	2	<p>Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности».</p> <p>Порядок страхования.</p> <p>Порядок заключения договора о страховании.</p> <p>Страховой случай.</p> <p>Основание и порядок выплаты страховой суммы.</p> <p>Практическое занятие: Заполнение бланка извещения о ДТП.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Ответственность водителя», работа с интернет ресурсами «ПДД онлайн» и подготовка сообщения по ответственности водителей за нарушение ПДД</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-4	Д-2
22.	Раздел 3. Психологические основы безопасного управления транспортным средством	31	24		7					
23.	3.1. Психологические основы деятельности водителя.	17	16		1	<p>Понятие о психических процессах и их роль в управление автотранспортным средством. Внимание, его свойства. Основные признаки потери внимания. Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.</p> <p>Психологические качества человека.</p> <p>Обработка информации, воспринимаемой водителем. Чувство опасности и скорости.</p> <p>Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством. Качества,</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-6,7	Д-2

						<p>которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя.</p> <p>Мотивация безопасности вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщений по теме.</p>				
24.	<p>3.2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.</p>	7	4		3	<p>Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством.</p> <p>Работоспособность.</p> <p>Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса.</p> <p>Приемы и способы управления эмоциями.</p> <p>Контролирование эмоций через самопознание.</p> <p>Профилактика утомления. Приемы и способы повышения работоспособности.</p> <p>Нормализация психических состояний во время стресса.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщений по теме.</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-6,7	Д-2
25.	<p>3.3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.</p>	7	4		3	<p>Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-6,7	Д-2

						Динамика развития конфликтной ситуации. Возможности снижения агрессии в конфликте. Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщений по теме				
26.	Раздел 4. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.	28	14		14					
27.	4.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.	5	2		3	Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщений по теме	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-2,3	Д-1
28.	4.2. Оценка опасности воспринимаемой	7	4		3	Три основных зоны осмотра дороги впереди.	Плакаты	ТО и рем.	О-2,3	Д-1

	информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.					Использование дальней зоны осмотра. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением или обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков. Примеры составления прогноза развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки. Самостоятельная работа обучающихся: Решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщений по теме.	и вид. фл.			
29.	4.3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условия движения.	5	2	3	Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной ситуации. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	0-2,3	Д-1	

					<p>условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>				
30.	4.4. Техника управления транспортным средством.	4	2	2	<p>Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки; обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации; регулировка систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов. Приемы действия</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-2,3	Д-1

						<p>органами управления. Техника руления. Пуск двигателя. Прогрев двигателя. Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Действия педалью тормоза, обеспечивающее плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. Начало движения на крутых спусках и подъемах . Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Специфика управления транспортным средством АКПП. Приемы действия органами управления и выбор режима работы АКПП при движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>				
31.	4.5. Действия водителя при управлении транспортным средством.	4	2		2	<p>Силы, воздействующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления- условие безопасности движения. Управление</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-2,3	Д-1

					<p>транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке, при движении в колонне. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости. Способы парковки и стоянки. Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях. Преодоление опасных участков автомобильных дорог. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

32.	4.6. Действия водителя в нештатных ситуациях.	3	2	1	<p>Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Пользование по дорогам в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами. Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади. Действия водителя при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Основы БДД», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-2,3	Д-1	
33.	Раздел 5. Оказание медицинской помощи.	28	8	16	4					
34.	5.1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Основы анатомии и физиологии	6	2	4		<p>Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных</p>	Плакаты и вид. фл.	ТО и рем.	О-8,9,10	Д-4

	человека.					служб при ДТП с человеческими жертвами. Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.				
35	5.2 Терминальное состояние. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания.	6	2	4		<p>Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока.</p> <p>Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-8,9,10	Д-4
36	5.3 Первая медицинская помощь.	8	2	4	2	<p>Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания.</p> <p>Проведение искусственного дыхания методом «рот в рот», «рот в нос». Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации.</p> <p>Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей. Виды кровотечений. Способы их остановки.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-8,9,10	Д-4

					<p>Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги, Холодовая травма. Классификация ран и их первичная обработка.</p> <p>Показания к транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении. Правила наложения повязок на различные части тела.</p> <p>Применение индивидуального перевязочного пакета. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках.</p> <p>Особенности транспортировки при различных повреждениях.</p> <p>Предотвращение травм при транспортировке.</p> <p>Комплектация медицинской аптечки.</p> <p>Применение содержимого медицинской аптечки.</p> <p>Практическое занятие №1. Проведение сердечно-легочной</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

					<p>реанимации.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Техника очищения ротовой полости и восстановление проходимости верхних дыхательных путей. 2. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода. 3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. 4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии. 5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет. <p>Практическое занятие №2. Кровотечение и методы его остановки.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности. 2. Методика наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения. 3. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий в типичных местах. 4. Методика проведения передней тампонады носа. 5. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Сатин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения. <p>Практическое занятие №3. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Этапы и методика проведения первичной 				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

					<p>обработки раны.</p> <p>2. Методика наложения бинтовой повязки</p> <p>3. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела.</p> <p>5. Методика наложения повязки Дезо</p> <p>Практическое занятие №4. Правила наложения транспортной иммобилизации.</p> <p>1. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.</p> <p>2. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.</p> <p>3. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.</p> <p>4. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин.</p> <p>5. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломов ребер, черепно-мозговой травме.</p> <p>Практическое занятие №5. Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение</p> <p>1. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.</p> <p>2. Техника переноски пострадавших с применением лямок</p> <p>3. Техника переноски пострадавших на руках одним или двумя людьми</p> <p>4. Техника переноски пострадавших с</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

						<p>применением подручных средств</p> <p>5. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП</p> <p>Практическая работа №6. Правила пользования медицинской аптечкой.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Оказание первой медицинской помощи», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>				
37	5.4 Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и состояние неадекватности.	8	2	4	2	<p>Особенности оказания первой помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. Психические реакции и состояния неадекватности. Эпилептический припадок.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, решение задач рекомендованных НИЦ БДД МВД РФ по теме «Оказание первой медицинской помощи», работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-8,9,10	Д-4
38	Раздел 6. Безопасность дорожного движения	59	20	16	23					

39	6.1 Дорожное движение. Его эффективность и безопасность	4	2	2	<p>Понятие о системе управления «водитель-автомобиль-дорога – среда движения» (ВАДС). Цели и задачи функционирования системы ВАДС. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе. Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. ДТП – отказ в функционировании транспортной системы. Другие виды отказов. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах. Факторы, влияющие на безопасность : водитель, автомобиль, дорога. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка реферата.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-5	Д-3
40	6.2 Активная безопасность транспортных средств.	4	2	2	<p>Требования к рулевым управлениям и тормозным системам, устойчивости и управляемости, светотехническому оборудованию и сигнализации и шинам. Компонировочные параметры автомобиля. Обеспечение комфортных условий, снижение утомляемости водителя, повышение надежности его работы и облегчение управления автомобилем. Эргономические</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-5	Д-3

					<p>требования к удобству посадки водителя, рациональному расположению контрольных приборов и их быстрой считываемости, хорошая обзорность с места водителя, эффективная вентиляция и создание оптимального микроклимата, минимальный уровень шума и вибрации, предотвращение попадания в салон выхлопных газов. Внешняя окраска автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка реферата.</p>				
41	6.3 Тормозные качества автомобиля	4	2	2	<p>Тормозные качества автомобиля, их значение для безопасности движения. Замедление. Тормозной и остаточный путь. Коэффициент сцепления с дорогой, его числовое выражение для разных покрытий; тормозной и остановочный путь, его зависимость от скорости. Юз, занос, центр тяжести и устойчивость автомобиля.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-5	Д-3

42	6.4 Анализ тормозных качеств с использованием диаграммы торможения.	6	2	2	2	<p>реферата.</p> <p>Диаграмма торможения, ее практическое применение. Коэффициент эффективности торможения. Максимальная скорость и ускорение. Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля. Изменение величины замедления и скорости за определенные отрезки времени торможения. Тормозной путь, как показатель, технического состояния тормозного привода и колесных тормозных механизмов. Диаграмма торможения как показатель, составных частей остановочного пути. Понятие « время нарастания замедления» при перестроении диаграммы торможения. Применение диаграммы торможения в более точных расчетах тормозного пути и скорости движения перед торможением.</p> <p>Практическое занятие: Построение диаграммы торможения</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Оформление практической работы и подготовка к ее защите. Решение задач по теме.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	0-5	Д-3
43	6.5 Сложные случаи скольжения автомобиля при торможении.	6	2	2	2	<p>Методика расчета скорости движения автомобиля на горизонтальном участке, на подъеме или уклоне. Применение методики при автотехнической экспертизе. Величина коэффициента</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	0-5	Д-3

						<p>эффективности торможения. Одновременное скольжение по различным поверхностям дороги. Скольжение автомобиля на боку или на крыше. Практическое занятие: Разбор дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме. Самостоятельная работа обучающихся: Оформление практической работы и подготовка к ее защите. Решение задач по теме.</p>				
44	6.6 Движения автомобиля на криволинейных участках дорог.	6	2	2	2	<p>Маневренность автомобиля и ее значение в безопасности движения. Параметры маневренности. Устойчивость автомобиля и ее влияние на безопасность движения. Боковое скольжение автомобиля на поворотах дорог без поперечного уклона. Опрокидывание автомобиля на повороте дороги без поперечного уклона. Понятие «поперечная устойчивость». Факторы и условия, влияющие на поперечную устойчивость. Условия, при которых происходит занос или боковое опрокидывание. Расчет движения автомобилей на поворотах при различных дорожных условиях. Практическое занятие: Разбор дорожно-транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по теме. Самостоятельная работа обучающихся: Оформление</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-5	Д-3

						практической работы и подготовка к ее защите. Решение задач по теме.				
45	6.7 Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств.	4	2	2	<p>Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность.</p> <p>Первичный и вторичный удары при ДТП.</p> <p>Требования к пассивной безопасности автомобилей. Снижение тяжести травмирования водителя и пассажиров при аварии. Назначение ремней безопасности и подголовников.</p> <p>Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову автомобиля.</p> <p>Конструктивные решения в отношении демпфирующих способностей передней и задней частей автомобиля, безопасных бамперов.</p> <p>Подголовники, энергопоглощающая рулевая колонка, внутренний интерьер с мягкой обивкой.</p> <p>Сочетание современных форм автомобиля с требованием «внешней» пассивной безопасности</p> <p>. Послеаварийная безопасность.</p> <p>Пожароопасность автомобиля при ДТП.</p> <p>Экологическая безопасность.</p> <p>Токсичность отработавших газов.</p> <p>Шум, вибрация, радио- и телепомехи.</p> <p>Мероприятия по повышению экологической безопасности автомобилей.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся:</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-5	Д-3	

						технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка доклада по теме.				
46	6.8 Основы экспертизы дорожно транспортных происшествий.	4	2		2	<p>Опасная и аварийная дорожная обстановка. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Понятие об экспертизе. Цели и задачи экспертизы. Компетенция права и обязанности автоэкспертов. Анализ причин и условия возникновения конкретных, единичных ДТП. Установление личной ответственности. Индивидуальное изучение причин и последствий каждого ДТП.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, работа с интернет-ресурсами и подготовка сообщения по теме.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	0-5	Д-3
47	6.9 Столкновение транспортных средств	16	2	8	6	<p><u>Попутное столкновение.</u> Скорости автомобиля. Техническая возможность предотвратить столкновение.</p> <p><u>Встречное столкновение.</u> Момент, когда водители могли оценить сложившуюся дорожную обстановку как опасную и должны были принять необходимые меры для ее ликвидации.</p> <p><u>Перекрестное столкновение.</u> Скорости автомобилей после столкновения. Скорости автомобилей в начале тормозного пути, перед началом торможения. Остановочные пути автомобилей. Схема перекрестного столкновения.</p> <p><u>Определение момента выезда автомобиля на</u></p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	0-5	Д-3

						<p><u>перекресток</u>. Условия выезда на перекресток двух автомобилей. Схема к определению момента выезда автомобилей на перекресток при перекрестном столкновении.</p> <p>Практические занятия: Разбор типичных дорожно -транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по темам.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся: Оформление практических работ и подготовка к их защите. Решение задач по теме.</p>				
48	6.10 Наезд на пешехода при равномерном движении и неограниченной видимости.	5	2	2	1	<p>Определение скорости автомобиля. Длина остановочного пути. Определение удаления автомобиля от места наезда в момент начала движения пешехода по проезжей части. Условие остановки автомобиля до линии следования пешехода. Скорость автомобиля в момент пересечения им линии следования при своевременном торможении. Время движения автомобиля с момента возникновения опасной обстановки до пересечения линии следования пешехода при условии своевременного торможения. Условия безопасного перехода полосы движения автомобиля пешеходом. Схема наезда в процессе торможения автомобиля.</p> <p>Практические занятия: Разбор типичных дорожно -транспортных происшествий с использованием основ экспертизы ДТП. Решение задач по темам.</p>	Плакаты и вид. Фл.	ТО и рем.	О-5	Д-3

						Самостоятельная работа обучающихся: Оформление практических работ и подготовка к их защите. Решение задач по теме.				
	Итого:	289	138	54	97					

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Правила безопасности дорожного движения».

Оборудование учебного кабинета: «Правила безопасности дорожного движения».

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- технические средства обучения;

1. компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор,

2. интерактивная доска,

3. видеосистема,

4. презентационное оборудование.

- учебно-наглядные пособия:

1. учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»*

2. учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»*

3. учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»*

4. учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»*

5. учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка»*

6. учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте»*

7. учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»

8. учебно-наглядное пособие «Оказание медицинской помощи пострадавшим»

9. набор средств для проведения практических занятий по оказанию медицинской помощи**

10. медицинская аптечка водителя

Примечание:* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

**Набор средств определяется преподавателем по предмету

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции от 10 мая 2010года. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации №316 от 10 мая 2010 года. Введены в действие с 20 ноября 2010г.
2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной думой 10.12.1995. г. №196 (в редакции Федерального закона от 25.11.2009 №267-ФЗ)
3. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г, Репин Я.С. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения.- М.: «Третий Рим», 2011
4. Пучкин В.А. Основы экспертного анализа дорожно-транспортных происшествий: База данных. Экспертная техника. Методы решений. Издательство: Ростов н/Д: ИПО ПИ ЮФУ, 2010.
5. Клинковштейн Г.И Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения.- М.: Транспорт 2009.
6. Афанасьев Л.А., Дьяконов А.Б., Илларионов В.А. Конструктивная безопасность автомобиля. – М.: Машиностроение, 1983.
7. Кременец Ю.А. Печерский М.П. Афанасьев М.Б. Технические средства организации дорожного движения. –М.: Академкнига, 2009.

8. Романов. А .Н. Автотранспортная психология. – М.:Академия,2005.
9. Мультимедийное учебно-методическое пособие Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. ООО УКЦ МААШ 2009г.

Дополнительные источники:

1. ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»
2. ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования».
3. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.»
4. ГОСТ Р 50597-93. « Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
6. Фрей Н.Я. Методические указания к выполнению практических работ по дисциплине

Интернет-ресурсы:

1. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. Электронная библиотека (электронный ресурс).- Режим доступа:
<http://window.edu.ru/window> ,свободный.- Загл. с экрана.

2. Электронные библиотеки России учебники студентам (электронный курс).- Режим доступа: <http://gaudeamus.omskcity.com/my> .- Загл. с экрана.
3. Образовательный проект «Правильный водитель». Режим доступа: <http://60/by/ru/content/situations/> , свободный.- Загл. с экрана
4. ГАИ.РУ Режим доступа: <http://www.gai.ru/voditelskoeudostoverenie/examen-pdd-online/> , свободный.- Загл с экрана.
5. Официальный сайт ГИБДД МВД России. Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/> , свободный.- Загл с экрана.
6. Официальный онлайн тренажер для сдачи теоретического экзамена Правил дорожного движения в ГИБДД РФ 2011. Режим доступа: <http://www.pdd-2011.ru/> Организация дорожного движения, свободный.- Загл с экрана.
7. Википедия. Свободная энциклопедия. Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/> Безопасность дорожного движения, свободный.- Загл с экрана.
8. Википедия. Свободная энциклопедия . Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/> Безопасность дорожного движения, свободный.- Загл с экрана.
9. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» Режим доступа: <http://www.fcppbdd.ru/> свободный.- Загл с экрана.
10. Информационно-образовательный портал. Режим доступа: <http://www.dtprescue.ru/3385.html> , свободный.- Загл с экрана.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимся индивидуальных заданий, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения , усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">--пользоваться дорожными знаками и разметкой;-ориентироваться по сигналам регулировщика;-определять очередность проезда различных транспортных средств;-оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;-управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;-уверенно действовать в нестандартных ситуациях;-обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;	<p>Выполнение и оценка практических занятий и индивидуальных работ.</p> <p>Решение ситуационных задач.</p>

<p>-предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;</p> <p>-организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.</p>	
<p>Знать:</p> <p>-причины дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>-зависимость дистанции от различных факторов;</p> <p>-дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;</p> <p>-особенности перевозки людей и грузов;</p> <p>-влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;</p> <p>-основы законодательства в сфере дорожного движения.</p>	<p>Решение ситуационных задач.</p> <p>Оценка результатов тестирования.</p> <p>Оценка устных ответов.</p> <p>Проверка и оценка письменных работ и конспектов по темам.</p>

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная -О.	Дополнительная -Д.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Правила Дорожного Движения 2013 г. –изд. Третий Рим. 2. Основы управления автомобилем и безопасность движения- Ю. И. Шухман. 3. Основы управления автомобилем и безопасность движения- О.В. Майборода. 4. Правовые основы деятельности водителя- А. В. Смагин. 5. Безопасность движения на автомобильном транспорте. – Г.И. Пенежко 6. Ответственность водителей за нарушение законодательства РФ 2013 г. изд. Третий Рим. 7. Автоюрист 2013г. –изд. Третий Рим. 8. Первая медицинская помощь при ДТП 2013 г. изд. Третий Рим 9. Оказание первой помощи – Мыльникова Л.А. , Виноградов В.В., Евлампиева М.Н. 10.Первая доврачебная медицинская помощь – В.Н. Блувштейн., Г.М. Карнаухов 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем – В.А. Иларионов., А.И. Куперман., В.М. Мирушин. 2. Справочник по безопасности дорожного движения руководителя предприятия и предпринимателя, осуществляющего перевозки пассажиров и грузов- выпуск 2, изд. «Трансконсалтинг» 3. Безопасность дорожного движения- А.И. Куперман., Ю.В. Миронов. 4. Первая медицинская помощь – В.М. Буянов. 5. Видеофильмы на электронных носителях.