

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПМ.05
ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ
РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОФССИИ

"ДОРОЖНЫЙ РАБОЧИЙ"

специальность: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

ПМ.05. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

для получения профессии «дорожный рабочий»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО / профессии (профессиям) НПО 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» / техник

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Место ПМ в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Получение профессии «Дорожный рабочий» входит в профессиональный модуль ПМ.05.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Дорожный рабочий должен знать:

1. Конструкции земляного полотна и дорожных одежд.
 2. Виды водоотводных устройств на дорогах.
 3. Основные свойства дорожно-строительных материалов и требований к их качеству.
 4. Геодезические инструменты и приемы работ на них.
 5. Технологию строительства земляного полотна.
 6. Технологию строительства оснований и покрытий из щебня, гравия и других местных каменных материалов.
 7. Технологию строительства оснований из грунтов, укрепленных вяжущими материалами.
 8. Технологию строительства асфальтобетонных (цементобетонных) покрытий.
 9. Технологию устройства поверхностной обработки.
 10. Виды обустройства автомобильных дорог, технологию их установки, ремонта и содержания.
 11. Технологию строительства водопропускных труб.
 12. Назначение и правила эксплуатации основных дорожных машин, механизмов и инструментов, применяемых при строительстве и ремонте автомобильных дорог.
 13. Правила охраны труда и охраны окружающей среды, а также рациональное использование природных ресурсов.
- Дорожный рабочий должен уметь:

1. Выполнять разбивочные работы с использованием геодезических инструментов.
2. Производить россыпь и распределение дорожно-строительных материалов при строительстве оснований и покрытий вручную, а также их профилирование под укатку с помощью шаблонов, маяков и высотных кольев.
3. Выполнять операционный контроль качества работ при строительстве оснований и покрытий с помощью приборов, а также визуально оценивать степень их уплотнения.
4. Выполнять ручную подготовку основания и кромок крайнего уложенного асфальтобетонного покрытия перед укладкой асфальтобетонной смеси.
5. Производить окончательно профилирование поверхности покрытий и оснований после разравнивания их машинами.
6. Устанавливать (ремонтировать) дорожные знаки и другие элементы обстановки пути.
7. Выполнять ремонт выбоин дорожных покрытий.
8. Производить установку и снятие рельс-форм.
9. Устраивать котлован и фундамент под тело трубы, заполнять пазухи, устраивать гидроизоляцию, выполнять укрепления русла и откосов водопропускных труб и откосов земляного полотна.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 108 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 108 часов (3 недели);

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	108
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Итоговая аттестация в форме	зачет

2.2. Тематический план и содержание производственной практики: для получения профессии «дорожный рабочий»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельные работы обучающегося	Объем часов	Уровень усвоения
Тема 1. Знакомство с объектом практики	Изучение структуры дорожной организации, плана работ, виды выполняемых работ. Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.	6	
	Знакомство с базой и рабочими местами. Изучение правил внутреннего распорядка и обязанностей студентов по соблюдению трудовой дисциплины.	6	
Тема 2. Подготовительные работы при восстановлении трассы автомобильной дороги.	Участие в снятии грунта растительного (пахотного) слоя и его складировании. Обеспечение отвода поверхностных вод.	6	
Тема 3 Работы по устройству фундаментов и укладке водопропускных труб.	Зачистка котлована вручную. Подготовка и выравнивание основания под бетонные блоки фундамента.	6	
	Разравнивание материалов гравийно – песчаной подушки по отметкам с использованием визирок и нивелира. Заделка швов между звеньями.	6	
	Устройство гидроизоляции. Подбивка грунтом пазух трубы. Укрепление русла и откосов бетонными плитами.	6	
Тема 4. Работа на дорожных машинах	Обслуживание дорожных машин, работающих на строительстве земляного полотна.	6	
	Разравнивание грунта, дна корыта и дренирующего слоя под шаблон.	6	
Тема 5. Работы по возведению (ре конструкции) земляного полотна и его подготовке к устройству дорожной одежды.	Подсобные работы по устройству оснований из каменных материалов и укрепленных вяжущими.	6	
	Подготовка оснований под устройство покрытий.	6	
	Подсобные работы по устройству покрытий из асфальтобетонных смесей.	6	

	Подсобные работы по устройству покрытий из цементобетонных смесей.	6
	Подсобные работы по устройству облегченных покрытий и слоя износа.	6
	Обслуживание разравнивающих . укладочных и уплотняющих дорожных машин на устройстве оснований и покрытий с использованием современных машин и инструментов.	6
Тема 6. Отделочные и укрепительные работы.	Укрепление откосов железобетонными (бетонными) плитами и железобетонными решетками.	6
	Заполнение ячеек решеток грунтом или щебнем. Укрепление кюветов водоотводных канав.	6
Тема 7. Работы по повышению безопасности дорожного движения (при обустройстве автомобильных дорог). Обустройство дорог.	Нанесение разметки вручную и обслуживание машин по устройству разметочных линий.	6
	Защита практики, сдача отчета по практике.	6

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Производственная практика для получения рабочей профессии проводится на объектах строительства (реконструкции) и ремонта автомобильных дорог в дорожных организациях не зависимо от форм собственности и принадлежности на основе прямых связей или договоров. Допускается проведение практики в составе специализированных сезонных или студенческих отрядов.

Объекты практики (ДЭП – 3, ГДСУ, Автодор и другие дорожные организации) должны быть оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

3.2 Организация практики.

Для успешной организации практики администрация колледжа должна заблаговременно определить места прохождения практики, заключить соответствующий договор с руководством дорожной организации. Условия договора должны обеспечить прохождение практики по всем разделам