

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ.02
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

специальность: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

Кострома, 2018г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО / профессии (профессиям) НПО08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» / техник

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Место учебной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Практика входит в профессиональный модуль.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Практика по профилю специальности (технологическая) является органической частью учебного процесса и эффективной формой подготовки техники к трудовой деятельности.

Практика проводится с целью:

- Углубления и расширения понимания технологических и производственных процессов, выполняемых студентами на рабочих местах;
- Выработки четкого представления о роли и месте изучаемых технологических процессов;
- Развития умения применять полученные теоретические знания в производственных условиях.

Практика по профилю специальности (технологическая) должна осуществляться с учетом межпредметных связей, практической подготовки с теоретическим обучением по дисциплинам:

- Геодезия;
- Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов;
- Геология и грунтоведение;
- Безопасность жизнедеятельности;
- Охрана труда;

В период прохождения практики, перед выполнением каждого вида работ, студент проходит теоретическое обучение и изучает правила охраны труда и техники безопасности по данному виду работ.

В процессе теоретического обучения студент должен ознакомиться с технической документацией по данному виду работ. В зависимости от сложности, студент выполняет работы самостоятельно или под руководством

мастера (инженера, техника). Студент должен научиться организовывать свое рабочее место, научиться самоконтролю, анализу и самооценки собственной деятельности, владению профессиональными навыками. В период прохождения практики студенты осваивают ПК:

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 72 часа (2недели);

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	72
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Итоговая аттестация в форме	зачет

2.2. Тематический план и содержание производственной практики: для Производственные организации

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельные работы обучающегося	Продолжительность (дни)	Уровень усвоения
Тема 1.	Ознакомление со структурной и производственной деятельностью проектно-изыскательской организации. Изучение правил охраны труда и техники безопасности при изыскательских работах	1	
Тема 2.	Техническая учеба перед началом работы в звене начальника изыскательной партии	1	
Тема 3	Работа в звене начальника изыскательской партии	1	
Тема 4.	Техническая учеба перед началом работа звене помощника начальника изыскательской партии	1	
Тема 5.	Работа в звене помощника начальника изыскательской партии. Работа угломерщика	1	
Тема 6.	Техническая учеба перед началом работы в звене пикетажа	1	
Тема 7.	Работа в звене пикетажиста	1	
Тема 8.	Техническая учеба перед началом работы в звене нивелировщика	1	
Тема 9	Работа в звене первого нивелира	1	
Тема 10	Работа в звене второго нивелира	1	
Тема 11	Техническая учеба перед началом работы в звене грунтоведа-геолога	1	
Тема 12	Работа в звене грунтоведа-геолога	1	
Тема 13	Работа в звене по обследованию переходов через малые водотоки	1	
Тема 14	Обобщение материала практики и составление ответа по практике	1	
ИТОГО:		2 недели	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Производственная практика для получения рабочей профессии проводится на объектах строительства (реконструкции) и ремонта автомобильных дорог в дорожных организациях независимо от форм собственности и принадлежности на основе прямых связей или договоров. Допускается проведение практики в составе специализированных сезонных или студенческих отрядов.

Объекты практики (ДЭП – 3, ГДСУ, Автодор и другие дорожные организации) должны быть оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

3.2 Организация практики.

Для успешной организации практики администрация колледжа должна заблаговременно определить места прохождения практики, заключить соответствующий договор с руководством дорожной организации. Условия договора должны обеспечить прохождение практики по всем разделам программы, а при проживании студентов на месте практики в договоре должны быть отражены вопросы жилья, отдыха и питания студентов.

Если на одном объекте практики невозможно обеспечить прохождение всех разделов практики, то следует использовать несколько объектов практики.

Производственное обучение профессии дорожного рабочего проводится под руководством преподавателей специальных дисциплин колледжа, а в случае проведения практики в дорожных организациях непосредственное руководство по договоренности может осуществляться постоянно работающими специалистами ИТР на строительстве (ремонте) автомобильной дороги, которые закрепляются за целой учебной группой или бригадой.

При прохождении практики необходимо соблюдать межпредметные связи с пройденным теоретическим материалом.

Продолжительность рабочего дня – 6 часов при шестидневной рабочей неделе. Если на объекте практики пятидневная рабочая неделя, то продолжительность рабочего дня корректируется (из расчета 36 часов в неделю). При проведении практики должны соблюдаться правила техники безопасности на рабочих местах и во время транспортирования к месту работы.

Руководитель практики обязан:

- организовать прохождение студентами практики по всем рабочим моментам, согласно программы практики;
- прививать навыки выполнения отдельных видов работ с применением современных дорожных машин;
- прививать навыки бережного отношения к природе, экономного отношения к материалам;
- показать способы и приемы операционного контроля качества работ;
- осуществлять контроль за работой студентов.

4. СОСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТА ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

Организация и технологии работы:

- организация , в которой проводилась практика.
- состав изыскательной партии и организация работы звеньев изыскательской партии.
- рабочий план производства изыскательских работ,
- материально – техническое обеспечение работы изыскательской партии,
- описание организации и технологии работ , в которых непосредственно участвовал студент (приводятся рабочие схемы производства работ),
- внедрение новых методов работы, рационализаторских предложений,
- оформление полевой документации (примеры оформления документов),
- камеральные работы, выполняемые изыскательской партией,
- контроль качества выполняемых работ,
- виды согласований и сдача работ заказчику,
- производительность работ и выполнение рабочего плана и производства работ.