

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ.03.01
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ**

специальность: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО / профессии (профессиям) НПО 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» / техник

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Практика входит в профессиональный модуль.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

- углубления и расширения технологических и производственных процессов,
- выработки четкого представления о роли и месте изучаемых технологических процессов,
- развития умения применять полученные теоритические знания в производственных условиях.

Практика по профилю специальности (технологическая) должна осуществляться с учетом межпредметных связей практической подготовки с теоретическим обучением по дисциплинам:

- Экономика отрасли;
- Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов;
- Строительство автомобильных дорог и аэродромов;
- Эксплуатация дорожных машин, автомобилей и тракторов;
- Транспортные сооружения;
- Безопасность жизнедеятельности
- Охрана труда.

В процессе прохождения практики студенты осваивают профессиональные компетенции:

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

В период прохождения практики по профилю специальности (технологической), перед выполнением каждого вида работ, студент

проходит теоритическое обучение и изучает правила охраны труда и техники безопасности по данному виду работ. В процессе теоритического обучения студент должен ознакомиться с технической документации по данному виду работ. В зависимости от сложности, студент выполняет работы самостоятельно или под свое рабочее место, научиться самоконтролю, анализу и самооценке собственной деятельности, владению профессиональными навыками.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

максимальной учебной нагрузки обучающегося часов 324 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 324 часа (9 недель);

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	324
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Итоговая аттестация в форме	зачет

2.2. Тематический план и содержание производственной практики: строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельные работы обучающегося	Продолжительность (дни, недели)	Уровень усвоения
Тема 1.	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожно-строительной организации	2 дня	
Тема 2.	Подготовительные работы	3 дня	
Тема 3.	Техническая учеба перед работами по строительству малых искусственных сооружений	2 дня	
Тема 4.	Работа по строительству малых искусственных сооружений	1 неделя	
Тема 5.	Техническая учеба перед работами по строительству земляного полотна	2 дня	
Тема 6.	Работа по сооружению земляного полотна	2 недели	
Тема 7.	Техническая учеба перед работами в притрассовых карьерах и на производственных предприятиях	2 дня	
Тема 8.	Техническая учеба перед работами по устройству дорожных одежд	2 дня	
Тема 9.	Работа по устройству дорожных одежд	2 недели	
Тема 10.	Техническая учеба перед выполнением отделочных работ и обстановки дороги	2 дня	
Тема 11.	Работа на отделочных работах и обстановки дороги	1 неделя	
Тема 12.	Обобщение материалов и оформление отчета по практике	3 дня	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Производственная практика для получения рабочей профессии проводится на объектах строительства (реконструкции) и ремонта автомобильных дорог в дорожных организациях не зависимо от форм собственности и принадлежности на основе прямых связей или договоров. Допускается проведение практики в составе специализированных сезонных или студенческих отрядов.

Объекты практики (ДЭП – 3, ГДСУ, Автодор и другие дорожные организации) должны быть оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

3.2 Организация практики.

Для успешной организации практики администрация колледжа должна заблаговременно определить места прохождения практики, заключить соответствующий договор с руководством дорожной организации. Условия договора должны обеспечить прохождение практики по всем разделам программы, а при проживании студентов на месте практики в договоре должны быть отражены вопросы жилья, отдыха и питания студентов.

Если на одном объекте практики невозможно обеспечить прохождение всех разделов практики, то следует использовать несколько объектов практики.

Производственное обучение профессии дорожного рабочего проводится под руководством преподавателей специальных дисциплин колледжа, а в случае проведения практики в дорожных организациях непосредственное руководство по договоренности может осуществляться постоянно работающими специалистами ИТР на строительстве (ремонте) автомобильной дороги, которые закрепляются за целой учебной группой или бригадой.

При прохождении практики необходимо соблюдать межпредметные связи с пройденным теоретическим материалом.

Продолжительность рабочего дня – 6 часов при шестидневной рабочей неделе. Если на объекте практики пятидневная рабочая неделя, то продолжительность рабочего дня корректируется (из расчета 36 часов в неделю). При проведении практики должны соблюдаться правила техники безопасности на рабочих местах и во время транспортирования к месту работы.

Руководитель практики обязан:

- организовать прохождение студентами практики по всем рабочим моментам, согласно программы практики;
- прививать навыки выполнения отдельных видов работ с применением современных дорожных машин;
- прививать навыки бережного отношения к природе, экономного отношения к материалам;
- показать способы и приемы операционного контроля качества работ;
- осуществлять контроль за работой студентов.

4. СОСТАВ ОТЧЕТА ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Руководитель практики перед началом нового вида работ выдает студентам домашнее задание на повторение изученного теоретического материала, проводит опрос студентов и после этого допускает их к прохождению практики.

После окончания практики студенты сдают отчет.

- вид выпускаемой продукции, выполняемые работы, производственный план на текущий год
- обеспечение производственного процесса материалами, полуфабрикатами, готовыми изделиями (место получения, дальность возки, схема)

- а) требования к качеству используемых материалов;
- б) условия приготовления и доставка на объект;
 - технология производства работ при строительстве автодорог
- а) описание принятой технологии работ
- б) технологические схемы производства работ
- в) генеральный план и схема объекта работ по строительству оснований и покрытий (чертеж поперечных профилей, конструкция дорожной одежды)
 - производство работ
- а) обеспечение техники безопасности производства всех видов работ;
- б) состав бригады;
- в) подготовка рабочего места и фронта работ (описание схемы);
- г) подготовка необходимых инструментов, средств малой механизации и дорожных машин
- д) последовательность выполнения отдельных технологических операций, рабочие схемы установки дорожных знаков, ограждений;
- е) схемы работы дорожных машин (чертеж);
- ж) контроль качества выполняемых работ при строительстве автодорог;
- з) сдача работ (документация, последовательность работ)
 - внедрение рационализаторских предложений и их экономический эффект
 - экономические показатели производственных подразделений