

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

«КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

ПРЕДДИПЛОМНАЯ

специальность: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

Кострома, 2018г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО / профессии (профессиям) НПО 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» / техник

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Практика входит в профессиональный модуль.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Цель и задачи преддипломной (квалификационной) практика - это обобщение и совершенствование знаний и практических навыков, полученных студентами в процессе изучения специальных дисциплин, прохождения практики для получения первичных, профессиональных навыков; производственной практики по профилю специальности, ознакомления с передовой технологией работы, организацией труда и экономной производства, приобретения умений организаторской работы по избранной специальности.

При распределении студентов на преддипломную практику в дорожные организации (предприятия) необходимо учитывать тематику дипломных проектов. В период преддипломной практики предусмотрена работа студентов в качестве дублеров (помощников), непосредственных организаторов производства (бригадиров, техников, мастеров, прорабов, лаборантов и т.п.), а также инженерно-технических работников отделов и служб дорожной организации (ПЭО, ПТО, ОГМ и т.д.), т.е. изучить характер, обязанности и содержание труда руководителя: их профессионализм, компетентность, организаторские способности и оперативность, личные качества, дисциплинированность и добросовестность, стиль и методы руководства коллективом. В этот период студенты должны заниматься сбором исходного материала для дипломного проекта.

При наличии в дорожных организациях (предприятиях) вакантных мест студенты в периоду преддипломной (квалификационной) практики могут зачисляться на штатные должности ИТР, если работа на них будет удовлетворять требованиям программы практики.

Преддипломная (квалификационная) практика как конечная этап обучения должна показывать степень готовности студентов к самостоятельной работе в качестве техника-строителя в условиях производства.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 144 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 144 часа (4 недели);

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	144
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Итоговая аттестация в форме	зачет

2.2. Тематический план и содержание производственной практики: для получения профессии «дорожный рабочий»

№ темы	Наименование темы практики	Количество	
		недель	дней
1.	Ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью, управление производством дорожной организации	0,5	
2.	Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству (содержанию, ремонту) земляного полотна и искусственных (транспортных) сооружений	1	
3.	Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба, лаборанта по устройству (содержанию и ремонту) дорожной одежды, производственных предприятий и обстановки дороги	1	
4.	Работа в качестве дублера ИТР отделов и служб дорожной организации (ПЭО, ПТО, ОГМ и т.д.)	1	
5.	Систематизация собранного материала для дипломного проекта и составление отчета по преддипломной практике	0,5	
	ИТОГО:	4	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Производственная практика для получения рабочей профессии проводится на объектах строительства (реконструкции) и ремонта автомобильных дорог в дорожных организациях независимо от форм собственности и принадлежности на основе прямых связей или договоров. Допускается проведение практики в составе специализированных сезонных или студенческих отрядов.

Объекты практики (ДЭП – 3, ГДСУ, Автодор и другие дорожные организации) должны быть оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

3.2 Организация практики.

Для успешной организации практики администрация колледжа должна заблаговременно определить места прохождения практики, заключить соответствующий договор с руководством дорожной организации. Условия договора должны обеспечить прохождение практики по всем разделам программы, а при проживании студентов на месте практики в договоре должны быть отражены вопросы жилья, отдыха и питания студентов.

Производственное обучение профессии дорожного рабочего проводится под руководством преподавателей специальных дисциплин колледжа, а в случае проведения практики в дорожных организациях непосредственное руководство по договоренности может осуществляться постоянно работающими специалистами ИТР на строительстве (ремонте) автомобильной дороги, которые закрепляются за целой учебной группой или бригадой.

Продолжительность рабочего дня – 6 часов при шестидневной рабочей неделе. Если на объекте практики пятидневная рабочая неделя, то продолжительность рабочего дня корректируется (из расчета 36 часов в неделю). При проведении практики должны соблюдаться правила техники безопасности на рабочих местах и во время транспортирования к месту работы.

Руководитель практики обязан:

- организовать прохождение студентами практики по всем рабочим моментам, согласно программы практики;
- прививать навыки выполнения отдельных видов работ с применением современных дорожных машин;
- прививать навыки бережного отношения к природе, экономного отношения к материалам;