

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

«КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ.04.01

РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ

специальность: 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов».

Кострома, 2018г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО / профессии (профессиям) НПО 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» / техник

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Практика входит в профессиональный модуль.

1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики:

Студенты осваивают профессиональные компетенции:

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 72 часа (2недели);

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ 04.01

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	72
в том числе:	
лабораторные работы	
практические занятия	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Итоговая аттестация в форме	зачет

2.2. Тематический план и содержание производственной практики:
ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельные работы обучающегося	Прод-сть (дни, недели)	Уровень усвоения
Тема 1.	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожной службы. Изучение правил охраны труда и техники безопасности при содержании и ремонте автомобильных дорог и аэродромов. Техническая учеба перед работами по содержанию и ремонту автомобильных дорог.	3 дня	
Тема 2.	Работа в подразделениях патрульной службы содержания и ремонта автомобильных дорог.	1 день	
Тема 3	Работа дорожным рабочим по содержанию автомобильных дорог (земляного полотна и полосы отвода, проезжей части, обстановки дороги).	2 дня	
Тема 4.	Работа дорожным рабочим в бригаде по работе малых искусственных сооружений.	2 дня	
Тема 5.	Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту земляного полотна и водоотвода	1 день	
Тема 6	Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту дорожной одежды (всех типов)	2 дня	
Тема 7.	Обобщение материалов и оформления отчета. Зачет.	1 день	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Производственная практика для получения рабочей профессии проводится на объектах строительства (реконструкции) и ремонта автомобильных дорог в дорожных организациях не зависимо от форм собственности и принадлежности на основе прямых связей или договоров. Допускается проведение практики в составе специализированных сезонных или студенческих отрядов.

Объекты практики (ДЭП – 3, ГДСУ, Автодор и другие дорожные организации) должны быть оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

3.2 Организация практики.

Для успешной организации практики администрация колледжа должна заблаговременно определить места прохождения практики, заключить соответствующий договор с руководством дорожной организации. Условия договора должны обеспечить прохождение практики по всем разделам программы, а при проживании студентов на месте практики в договоре должны быть отражены вопросы жилья, отдыха и питания студентов.

Если на одном объекте практики невозможно обеспечить прохождение всех разделов практики, то следует использовать несколько объектов практики.

Производственное обучение профессии дорожного рабочего проводится под руководством преподавателей специальных дисциплин колледжа, а в случае проведения практики в дорожных организациях непосредственное руководство по договоренности может осуществляться постоянно работающими специалистами ИТР на строительстве (ремонте) автомобильной дороги, которые закрепляются за целой учебной группой или бригадой.

При прохождении практики необходимо соблюдать межпредметные связи с пройденным теоретическим материалом.

Продолжительность рабочего дня – 6 часов при шестидневной рабочей неделе. Если на объекте практики пятидневная рабочая неделя, то продолжительность рабочего дня корректируется (из расчета 36 часов в неделю). При проведении практики должны соблюдаться правила техники безопасности на рабочих местах и во время транспортирования к месту работы.

Руководитель практики обязан:

- организовать прохождение студентами практики по всем рабочим моментам, согласно программы практики;

- прививать навыки выполнения отдельных видов работ с применением современных дорожных машин;
- прививать навыки бережного отношения к природе, экономного отношения к материалам;
- показать способы и приемы операционного контроля качества работ;
- осуществлять контроль за работой студентов.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Руководитель практики перед началом нового вида работ выдает студентам домашнее задание на повторение изученного теоретического материала, проводит опрос студентов и после этого допускает их к прохождению практики.

После окончания практики студенты сдают отчет, презентацию и готовятся к защите на получение профессии.

Студентам успешно защитившимся возможно присвоение рабочей профессии – дорожный рабочий II- IV разряд с выдачей свидетельства установленного образца.