

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОСТРОМСКОЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДИСЦИПЛИНЫ**

«Транспортные системы»

Специальность 43.02.06 «Сервис на транспорте

(по видам)(автомобильном)»

(базовая подготовка)

Кострома 2018 г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортные систем

1.1. Область применения программы

Рабочая программа дисциплины «Транспортные системы» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (автомобильном)».

Рабочая программа дисциплины «Транспортные системы» может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области организации перевозок и управления на транспорте при наличии полного общего образования.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины — требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

1. Самостоятельно пользоваться справочной литературой, систематическими справочниками;
2. Структурировать элементы подсистем;
3. Пользоваться справочной литературой по характеристикам железнодорожного, морского, речного, воздушного, трубопроводного и автомобильного транспорта;
4. Определять "узкие места" в транспортном процессе;
5. Группировать объекты транспортировки по признакам подобия;
6. Пользоваться законодательной и нормативно - правовой литературой;

5. Группировать объемы транспортировки по критериям по работе;

6. Пользоваться законодательной и нормативно-правовой литературой;

7. Выделять основные составляющие эффективности использования различных видов транспорта;

8. Использовать стандартные формы контрактов и договоров на доставку

Код	Наименование результата обучения
-----	----------------------------------

7. Выделять основные составляющие эффективности использования различных видов транспорта;

грузов и транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

1. Виды транспорта;
2. Материальные и трудовые ресурсы на различных видах транспорта;
3. Основные компоненты транспортной системы;
4. Основные характеристики железнодорожного транспорта;
5. Основные характеристики морского и водного транспорта;
6. Основные характеристики воздушного и трубопроводного видов транспорта;
7. Характеристики автодорожного комплекса;
8. Основные принципы взаимодействия различных видов транспорта;
9. Классификацию источников финансирования на модернизацию и совершенствование производственно-технической базы транспорта;
10. Методы и формы согласованного управление различными видами транспорта.

10. Методы и формы согласованного управления различными видами транспорта:

ПК 2.1	Организовывать и предоставлять пассажирам информационносправочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта.
ПК 2.2	Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.
ПК 2.3	Организовывать обслуживание пассажиров в VIP-залах и бизнес-салонах пунктов отправления и прибытия транспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности и проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

1.4. Рекомендуемое количество часов на основе программы дисциплины

Максимальная учебная нагрузка обучающихся 72 часа, в том числе:

1. Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся 48 часов;
2. Самостоятельная работа обучающихся 24 часа

2. СТРУКТУРА И РАБОЧЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	24
Итоговая аттестация в форме — экзамена	

2. СТРУКТУРА И РАБОЧЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	24
Итоговая аттестация в форме — экзамена	

2.2. Тематический план и содержание дисциплины по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (автомобильном)».

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа учащегося, курсовая работа (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
РАЗДЕЛ 1.	НАЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА	4	
Тема 1.1.	Транспорт в системе производства и обращения		
	Содержание учебного материала.	2	
	Исторический анализ развития различных видов транспорта. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе. сферы рационального использования различных видов транспорта.		2
Тема 1.2.	Единая транспортная система (ЕТС) и экономика России		
	Содержание учебного материала.	2	
	Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Роль и место транспорта в общественном разделении труда. Взаимосвязь уровня развития транспорта с эффективностью общественного производства и уровнем жизни населения страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта.		2
РАЗДЕЛ 2.	ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА	10	
Тема 2.1.	Основные составляющие транспортной системы		
	Содержание учебного материала.	4	
Тема 1.2.	Транспортные средства различных видов транспорта. Составляющие производственно-технической базы различных видов транспорта. Подсистемы различных видов транспорта, обеспечивающие подготовку к транспортировке грузов.		2
Тема 2.2.	Характеристика путей сообщения различных видов транспорта		
	Содержание учебного материала.	2	
	Пути сообщения различных видов транспорта, их современное состояние, перспективы. Эксплуатационные требования к путям сообщения. Подсистемы, обеспечивающие эффективное функционирование путей сообщения. Проведение анализа элементов системы.		2
Тема 2.1.	Транспортные средства различных видов транспорта. Составляющие производственно-технической базы различных видов транспорта. Подсистемы различных видов транспорта, обеспечивающие подготовку к транспортировке грузов.		2

Тема 2.3.	Типизация и классификация терминалов		
	Содержание учебного материала.	2	
	Роль и место терминалов при организации процессов доставки грузов различными видами транспорта. Терминальные системы доставки различных видов грузов. Эксплуатация и оборудование терминалов.		
	Самостоятельная работа обучающихся — подготовка к практическому занятию.	2	
РАЗДЕЛ 3.	ВИДЫ ТРАНСПОРТА	9	
Тема 3.1.	Железнодорожный транспорт		
Тема 2.3.	Содержание учебного материала.	1	
	Особенности выполнения перевозок железнодорожным транспортом. Техничко-экономические особенности и преимущества железнодорожного транспорта, его недостатки. Специфические количественные и качественные показатели работы железных дорог. Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта. Работа с показателями, характеризующими деятельность железнодорожного транспорта		2
Тема 3.2.	Морской и речной транспорт		
РАЗДЕЛ 3.	Содержание учебного материала.	1	
Тема 3.1.	Особенности выполнения перевозок морским и речным видами транспорта. Преимущества и недостатки этих видов транспорта. Техничко-эксплуатационные показатели использования судов и работы портов. Работа с показателями, характеризующими деятельность флота и портов.		2
Тема 3.3.	Воздушный и трубопроводный транспорт		
	Содержание учебного материала.	1	
Тема 3.2.	Особенности выполнения перевозок воздушным и трубопроводным видами транспорта. Показатели работы на воздушном транспорте. Преимущества и недостатки этих видов транспорта, перспективы развития. Работа с показателями, характеризующими деятельность воздушного транспорта.		2
Тема 3.4.	Автомобильный транспорт		
	Содержание учебного материала.	2	
	Роль и основная сфера применения автомобильного транспорта на транспортном рынке страны. Преимущества и недостатки его		2

	использования. Требования, предъявляемые к автомобильному транспорту при обслуживании клиентуры. Основные технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта. Преимущества и перспективы развития по подсистемам. Работа с показателями, характеризующими деятельность автомобильного транспорта.		
Тема 3.5.	Взаимодействие различных видов транспорта		
	Содержание учебного материала.	2	
	Роль и место смешанных перевозок в объеме и грузообороте транспорта. Организационные, технологические и информационные основы взаимодействия различных видов транспорта. Нормативная документация, регламентирующая перевозки в смешанном сообщении. перспективы развития смешанных сообщений, зарубежный опыт. анализ нормативной документации. 'Анализ' нормативной документации.		2
	Самостоятельная работа обучающихся — подготовка к практическому занятию.	2	
РАЗДЕЛ 4.	ПРОЦЕССЫ И ПОДПРОЦЕССЫ	12	
Тема 4.1.	Основные процессы доставки грузов		
	Содержание учебного материала.	4	
	Понятие качества транспортного обслуживания клиентуры. Качество и конкурентоспособность. Показатели качества: степень удовлетворения спроса по объему перевозок, объем не вывезенных грузов, степень ритмичности перевозок, интервал поставок и показатель регулярности перевозок грузов, уровень выполнения установленных сроков доставки грузов, степень сохранности перевозимых грузов. Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению.		2
	Самостоятельная работа обучающихся — подготовка к практическому занятию.	2	
Тема 4.2.	Упаковка — пакетирование грузов		
	Содержание учебного материала.	2	
	Влияние способов подготовки грузов к транспортировке на качество, эффективность и экологичность их доставки. Грузовые места и их типизация. Способы упаковки и пакетирования грузов. Способы укрепления грузовых мест.		2
Тема 4.3.	Контейнеризация		

	Содержание учебного материала.	2	
	Влияние контейнеризации на организацию и управление процессами доставки грузов в смешанном сообщении. Типы контейнеров. Преимущества контейнерного способа доставки в прямом и смешанном сообщении.		2
	Самостоятельная работа обучающихся — проработка конспектов.	2	
РАЗДЕЛ 5.	ВЫБОР ВИДА ТРАНСПОРТА	12	
Тема 5.1.	Принципы и методы выбора видов транспорта		
	Содержание учебного материала.	4	
	Понятие качества транспортного обслуживания клиентуры. Качество и конкурентоспособность. Показатели качества: степень удовлетворения спроса по объему перевозок, объем не вывезенных грузов, степень ритмичности перевозок, интервал поставок и показатель регулярности перевозок грузов, уровень выполнения установленных сроков доставки грузов, степень сохранности перевозимых грузов.		2
	Самостоятельная работа обучающихся — расчетная работа.	2	
Тема 5.2.	Использование логистики и интермодальных технологий на транспорте		
Тема 5.1.	Содержание учебного материала.	4	
	Понятие логистики. Семь основных элементов системы логистики. Преимущества, обеспечивающие заинтересованность участников в создании логистической системы. Технология работы логистической системы. «Тянущие» и «толкающие» системы. Роль транспорта в условиях функционирования логистических систем. Организационные формы транспортного обслуживания в распределительных узлах в свете логистики. Выявление задач транспортной логистики.		2
	Самостоятельная работа обучающихся — проработка конспектов.	2	
РАЗДЕЛ 6.	Финансовые основы деятельности транспорта	9	
Тема 6.1.	Инвестиционные издержки, себестоимость различных видов транспорта		
	Содержание учебного материала.	7	
	Понятие инвестиционных издержек на транспорте. Оборачиваемость капитала и капиталоемкость видов транспорта. Понятие себестоимости перевозок и характеристика видов транспорта по средним значениям себестоимости перевозки. Отличия структуры себестоимости перевозок		2
	Самостоятельная работа обучающихся — проработка конспектов.	2	

по различным видам транспорта. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта. Общие принципы построения тарифов в условиях рыночной экономики. Выявление составляющих инвестиционных издержек на транспорте.

Самостоятельная работа обучающихся — расчетная работа.

2

РАЗДЕЛ 7.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ

6

Тема 7.1.

Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики

Содержание учебного материала.

2

Стратегические цели развития транспорта на современном этапе (формирование рынка транспортных услуг на основе конкуренции и взаимодействия транспортных предприятий разных форм собственности, создание законодательно-правовой и нормативной базы развития транспорта, техническое перевооружение транспорта, внедрение высокоэффективных транспортных технологий). Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Особенности управления на транспорте и методы управления. структура управления, функции и полномочия подразделений по видам транспорта. Формы и методы взаимодействия и координации различных видов транспорта, реализуемых в технической, технологической, организационной, экономической и правовой сферах.

2

РАЗДЕЛ 7.

Тема 7.1.

Тема 7.2.

Перспективы развития транспортного комплекса России

Содержание учебного материала.

2

Значение государственного регулирования транспортной системы в условиях рыночной экономики. Мероприятия по организации рынка транспортных услуг. Система лицензирования и регулирования тарифов. Налоговое и инвестиционное регулирование. Дотирование транспортных предприятий. Управление процессами реинтеграции транспорта. региональный уровень управления. Определение принципиальных основ

2

транспортных услуг. Система лицензирования и регулирования тарифов. Налоговое и инвестиционное регулирование. Деятельность транспортных предприятий. Управление процессами реинтеграции транспорта

и единой транспортной политики на местах. Изменение функций государственного регулирования. Переход на качественно новый уровень организации перевозок.

Тема 7.3.

Влияние транспорта на экологию

Содержание учебного материала.

2

Показатели, характеризующие вредное воздействие различных видов транспорта на окружающую среду. Действующие в различных странах ограничения на использование транспорта по показателям экологического воздействия (по видам транспорта).

2

Самостоятельная работа обучающихся — проработка конспектов

2

ВСЕГО

72

АУДИТОРНАЯ УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА

48

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

24

Тема 7.3.

Содержание учебного материала.

Показатели, характеризующие вредное воздействие различных видов транспорта на окружающую среду. Действующие в различных странах ограничения на использование транспорта по показателям экологического воздействия (по видам транспорта).

Самостоятельная работа обучающихся — проработка конспектов

ВСЕГО

72

АУДИТОРНАЯ УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА

48

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

24

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к муниципальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

1. Посадочные места по количеству обучающихся;
2. Рабочее место преподавателя;
3. Комплект учебно-наглядных пособий.

Технические средства обучения:

1. Компьютер с лицензионным программным обеспечением и устройство для вывода информации на экран.

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета.

3.2. Информационное обеспечение обучения

1. Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

3. Комплект учебно-наглядных пособий.
1. Федеральный закон от 08.01.2007 г. № 259 - ФЗ «Устав автомобильного городского наземного электрического транспорта»;
2. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;
3. «Единая транспортная система», Троицкая Е.Н.: Академия, 2015 г.;
4. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками», Спирин И.В.: Академия, 2015 г.

Дополнительные источники:

1. Официальный интернет-сайт Министерства транспорта РФ — [www/mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»

«Единая транспортная система», Троицкая Е.Н.: Академия, 2015 г.

«Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками», Спирин И.В.: Академия, 2015 г.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (усвоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p style="text-align: center;">Уметь:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Самостоятельно пользоваться справочной литературой, статистическими справочниками; 2. Структурировать элементы подсистем; 3. Пользоваться справочной литературой по характеристикам железнодорожного, морского, водного, речного, воздушного, трубопроводного и автомобильного транспорта; 4. Определять "узкие места" в транспорте процессе; 5. Группировать объекты транспортировки по признакам подобия; 6. Пользоваться законодательной и нормативно-правовой литературой; 7. Выделять основные составляющие эффективности использования различных видов транспорта; 8. Использовать стандартные формы контрактов и договоров на доставку грузов и транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры. <p style="text-align: center;">Знать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Виды транспорта; 2. Материальные и трудовые ресурсы на различных видах транспорта; 7. Выделять основные составляющие эффективности использования различных видов транспорта; 8. Использовать стандартные формы контрактов и договоров на доставку грузов и транспортно- 	<p style="text-align: center;">Выполнение и оценка практических занятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расчетная работа; 2. Домашняя работа. <p style="text-align: center;">Формы и методы контроля и оценки результатов обучения:</p> <p style="text-align: center;">Оценка устных ответов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверка и оценка письменных работ и конспектов по темам; 2. Рецензирование рефератов; 3. Решение задач.
<ol style="list-style-type: none"> 8. Использовать стандартные формы контрактов и договоров на доставку грузов и транспортно- 	

1. Базы топливно-энергетических ресурсов
2. Материальные и трудовые ресурсы на различных видах транспорта

2. Регенерированные материалы

3. Основные компоненты транспортной системы;

4. Основные характеристики железнодорожного транспорта;

5. Основные характеристики морского и водного транспорта;

6. Основные характеристики воздушного и трубопроводного видов транспорта;

7. Характеристики автодорожного комплекса;

8. Основные принципы взаимодействия различных видов транспорта;

9. Классификацию источников финансирования на модернизацию и совершенствование

4. Основные характеристики железнодорожного производственно-технической базы транспорта;

5. Основные методы и формы согласованного управление различными видами транспорта.

6. Основные характеристики воздушного и трубопроводного видов транспорта;

7. Характеристики автодорожного комплекса;

8. Основные принципы взаимодействия различных видов транспорта;

9. Классификацию источников финансирования на модернизацию и совершенствование производственно-технической базы транспорта;

10. Методы и формы согласованного управление различными видами транспорта.